

מדינת ישראל



משרד התחבורה
התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים
אגף הרכב

מכרז מס' 12 / 25

למתן שירותי מיתקון וזיווד ניידות
לבדיקות תקינות כלי רכב בדרכים
עבור משרד התחבורה התשתיות
הלאומיות והבטיחות בדרכים

תוכן עניינים

עמוד	נושא	
	<u>פניה למציעים</u>	
3	מבוא ותנאי סף	פרק א':
4	תיאור העבודה המבוקשת	פרק ב':
5	מנהלה	פרק ג':
9	ההצעה	פרק ד':
10	טיפול המשרד	פרק ה':
11	היבטים משפטיים ואחריות	פרק ו':
24	<u>נספחים</u>	
16	נסיון המציע	נספח א'
17	תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים	נספח ב'
18	טופס ערבות הצעה	נספח ג'
19	תצהיר בדבר אופן ביצוע העבודות	נספח ד'
20	הצעת מחיר	נספח ה'
21	פרטי המציע	נספח ו'
22	אישור התאגדות ומורשי חתימה	נספח ז'
23	אישור בדבר עבר פלילי	נספח ח'
24	שמירת סודיות	נספח ט
25	תצהיר בדבר העדר ניגוד עניינים	נספח י'
26	חוזה	נספח י"א
36	מפרט טכני – תמונות ושרטוטים	נספח י"ב
57	אישור עריכת ביטוחים	נספח י"ג

פרק א': מבוא ותנאי סף

משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים - אגף הרכב ושירותי תחזוקה (להלן: "המשרד") מזמין בזה מציעים להציע הצעות למיתקון וזיווד ניידות לבדיקת כלי רכב (להלן: "השירות" או "השירות הנדרש").

1. כללי

- 1.1. משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים אמון על בדיקת תקינות של כלי הרכב הנעים בדרכים ועמידתם בדרישות החוק והתקנות לשם כך מפעיל המשרד ניידות לבדיקת תקינות כלי רכב בדרכים.
- 1.2. ניידות אלה משמשות כתחנות בדיקה ניידת עבור כלי רכב שונים ומותקן בהם ציוד המיועד לביצוע הבדיקות וכן ציוד נלווה.
- 1.3. השירות הנדרש הוא הפיכת הניידת "העירומה" שתקבל מהמשרד, לניידת פעילה ומאושרת בה מותקן כל הציוד הדרוש, כאשר חלק מהציוד יסופק ע"י המשרד וחלקו ירכש על ידי הזוכה או יבנה ע"י הזוכה (בהתאם למפרט המקצועי - נספח יב'), כאשר האחריות להבאת הניידת למצב מוגמר כשהיא כשירה לנסיעה על הכביש לאחר התקנת כל הציוד לרבות בין היתר ביצוע עבודות חשמל, נגרות, מסגרות, רפדות וצבעות ולרבות ביצוע כל הבדיקות, השגת כל האישורים ותשלום כל האגרות הרלוונטיות מוטלת על כתפי הזוכה.
- 1.4. להערכת המשרד בתקופה של 4 שנים יידרש מיתקון של עד 6 ניידות.
- 1.5. ההסכם שייחתם עם הזוכה הוא הסכם מסגרת במסגרתו יפנה המשרד מעת לעת לזוכה בהזמנה לביצוע העבודות. המשרד אינו מתחייב למספר עבודות מוזמנות או להזמנת עבודה בכלל.

2. הגדרות

- 2.1. הממונה: מנהל אגף בכיר רכב ושירותי תחזוקה במשרד או מי שימונה מטעמו.
- 2.2. מציע: מי שהגיש הצעה בעקבות פניה זו לקבלת הצעות.
- 2.3. הוועדה: ועדת המכרזים המרכזית של משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.
- 2.4. זוכה/ספק: מציע שקיבל מהוועדה הודעה בדבר זכייתו במכרז זה וחתם על הסכם התקשרות מול המשרד. מודגש, כי זכיית מציע במכרז תיכנס לתוקפה אך ורק עם חתימת מורשי החתימה במשרד על חוזה ההתקשרות.
- 2.5. המשרד: משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.
- 2.6. מעבדה מוסמכת: מעבדה המאושרת על ידי המשרד לאישור שינויים בכלי רכב.

3. ריכוז מועדים קובעים למכרז

17.12.2012	פרסום המכרז
27.12.12	כנס מציעים (חובה)
8.1.13 בשעה 12:00	מועד אחרון למשלוח שאלות הבהרה
27.1.13 בשעה 12:00	מועד אחרון להגשת הצעות
27.4.13	תוקף ערבות מציע

4. תנאי סף להשתתפות במכרז

- התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל המציעים. הצעה שאינה עונה על כל התנאים המפורטים להלן, לא תידון ותידחה על הסף.
- 4.1. המציע הינו ישות משפטית אחת וכל האישורים הנדרשים להוכחת העמידה בתנאי הסף להשתתפות במכרז יהיו על שם המציע בלבד.
 - 4.2. המציע בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976, לרבות תצהיר לעניין אי העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום כדן, בנוסח המצ"ב כנספח ב' לתנאי המכרז.
 - 4.3. המציע הינו בעל ניסיון בכל אחת מ 3 שנים האחרונות בביצוע שינויים בכלי רכב והתקנות ציודים בכלי רכב, ממועד קבלת אחד מהרשיונות המפורטים בסעיף 4.4.1 או 4.4.2 להלן.
 - 4.4. המציע הינו בעל אחד מהרשיונות הבאים:

4.4.1 בעל רישיון בתוקף מטעם משרד התחבורה לייצור מוצרי תעבורה לפי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם), התשמ"ג-1983, המורשה לעסוק בייצור ושיווק מוצרי התעבורה:

4.4.1.1 התקנת התקנים מיוחדים לרכב יעודי. וכן:

4.4.1.2 קורות והתקנת התקני צימוד ברכב גורר וגרור אך התקנת התקני צימוד ברכב גורר וגרור.

ולחלופין:

4.4.2 בעל רישיון בתוקף מטעם משרד התחבורה לייצור מוצרי תעבורה לפי צו בדבר ייצור מוצרי תעבורה וסחר בהם (יו"ש 1149) התשמ"ו, המורשה לעסוק בייצור ושיווק כל מוצרי התעבורה המפורטים להלן:

4.4.2.1 התקנת התקנים מיוחדים לרכב יעודי. וכן:

4.4.2.2 הרכבת ווי גרירה לטנדרים בהתאם לרשימת דגמים מאושרת, עפ"י מפרט משרד התחבורה מס' סידורי 3805.

4.5 המציע השתתף בכנס הספקים, כאמור בסעיף 25 להלן.

4.6 המציע צירף להצעתו ערבות הצעה כנדרש בסעיף 14.1 שלהלן. על הערבות שתוגש להיות בנוסח זהה לנוסח המופיע בנספח ג'. נוסח שונה עלול לגרום לפסילת ההצעה על הסף.

4.7 המציע שילם דמי ההשתתפות במכרז בסך 500 ₪ כנדרש בסעיף 24.2 שלהלן.

המשרד יפסול הצעות אשר אינן עומדות בתנאי הסף. על אף האמור, המשרד רשאי שלא לפסול הצעה, שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים כמפורט לעיל, והכל על פי שיקול דעתו הבלעדי. המשרד שומר לעצמו את הזכות, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, וכל פרט אחר ככל שיידרש לצורך בחינת ההצעות.

יחד עם האמור לעיל מודגש בזאת, כי בקשת הבהרות ו/או אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, ככל שתיעשה, תיעשה לצורך בירור עמידת המציע בתנאי הסף להשתתפות במכרז בלבד, והחומר הנוסף שיוגש ע"י המציע במענה לשאלת הבהרות, לא ייחשב לצורך ניקוד איכות ההצעה, אשר יינתן אך ורק על בסיס החומר שצורף לכתחילה להצעת המציע במועד הגשתה.

פרק ב': תיאור העבודה המבוקשת

5. העבודה הנדרשת היא הפיכת רכב מסוג סוואנה ארוכה (4,335 ק"ג משקל כולל) או דגם אחר דומה לו, המגיע מהיבואן "עירום" (כך שכולל רק כסא נהג וכסא נוסע סמוך לו) לניידת פעילה לבדיקת כלי רכב, לרבות ייצור והרכבה של ציוד ומתקנים שונים לצורך התקנה ברכב ועל גביו. השירות הנדרש הוא ביצוע כל העבודות הדרושות לרבות עבודות נגרות, חשמל, רפדות, ומסגרות לצורך התקנת ציוד בניידת שחלקו יסופק ע"י המשרד וחלקו ייוצר או יירכש ע"י הזוכה בהתאם למפרט הטכני המצורף (נספח יב') וכפי שיוסבר בכנס הספקים שייערך. המציע הזוכה יידרש מלבד התאמת הרכב, בניית הציוד, התקנתו, והתקנת מתקנים להחזקתו, **להכשיר את הניידת לעליה על הכביש כך שתקבל את אישור משרד הרישוי לשינוי מבנה כלי רכב ורישומו מחדש על פי הנחיות הממונה, לרבות תשלום כל האגרות הדרושות לשם כך ולרבות אישור הניידת במעבדה מוסמכת במידה ותהווה תנאי לקבלת אישור משרד הרישוי לרישומו.**

יובהר כי ההסכם שייחתם עם הזוכה הוא הסכם מסגרת לפיו יפנה המשרד מעת לעת במהלך תקופת החוזה לביצוע העבודה, בכפוף לצרכי המשרד ומגבלות תקציביות. אין המשרד מתחייב למתן עבודה בהיקף כלשהו או בכלל.

6. המציע הזוכה יכול ויידרש לבצע את העבודה במקביל על יותר מניידת אחת.

7. הממונה או מי מטעמו יהיה רשאי לבקר במתקני הזוכה בכל עת על מנת לוודא את ביצוע העבודות בהתאם לנדרש במכרז ובהתאם לדין.

8. **אחריות ואחזקה:**

8.1 המציע הזוכה ייתן אחריות על העבודה שביצע לתקופה של שנתיים מיום קבלת אישור משרד התחבורה לשינוי מבנה כלי רכב (להלן "תקופת האחריות"). הזוכה יחליף או יתקן במהלך תקופת האחריות על חשבונו כל ליקוי שיתגלה בעבודה שבוצעה, לרבות ליקוי הנובע מאיכות העבודה ו/או מאיכות החומרים והציוד שהותקנו בניידת. האחריות תינתן ללא תשלום נוסף.

- 8.2. המשרד יהיה רשאי לפי **בחירתו בלבד** להתקשר עם הספק לתקופת אחריות של שנה אחת כל פעם עד שלש שנים נוספות לכל היותר בהתאם להצעת המחיר של המציע (**נספח ה**). **החלטה בדבר הארכת תקופת האחריות כפופה להחלטת ועדת המכרזים**.
- 8.3. האחריות לא תחול על ציוד שנמסר על ידי המשרד.

פרק ג': מנהלה

9. תקופת ההתקשרות ולוחות זמנים

- 9.1. תקופת ההתקשרות עם הזוכה במכרז הינה למשך שנתיים מיום חתימת חוזה ההתקשרות על ידי המשרד. המשרד שומר לעצמו את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות מידי שנה בשנה נוספת, ובסך-הכל בתקופה שלא תעלה על שנתיים נוספות וזאת בכפוף לשביעות רצון המשרד מעבודת הזוכה, ולמגבלותיו התקציביות של המשרד.
- 9.2. הארכת ההתקשרות תהיה כפופה לאישור ועדת המכרזים של המשרד. על החלטת ועדת המכרזים להאריך את תקופת ההתקשרות, תימסר לזוכה הודעה בכתב, בחתימת מורשי החתימה במשרד, 45 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.
- 9.3. על הזוכה לחתום על חוזה דוגמת החוזה **נספח יא** ולהיות מוכן להתחיל בביצוע העבודה תוך 30 ימים מתאריך קבלת ההודעה על זכייתו.
- 9.4. במהלך תקופת ההתקשרות יבצע הזוכה את השירות הנדרש בהתאם ללוחות הזמנים המפורטים בסעיף 10 להלן.
- 9.5. על אף האמור בסעיף 9.1 יהיה המשרד רשאי להביא את ההסכם לידי סיום על ידי מתן הודעה מוקדמת לזוכה של 60 יום מראש ובכתב, וזאת בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי. החליט המשרד להביא את ההתקשרות לידי סיום לפני המועד שנקבע בהסכם, לא יהיו לזוכה כל טענות ו/או תביעות ו/או דרישות באשר להפסקת ההתקשרות כאמור.

10. עמידה בלוחות זמנים ופיצויים מוסכמים

- 10.1. הזוכה מתחייב לבצע את כל העבודות בהתאם למפורט ולנדרש בהתאם למכרז זה כך שהניידת על כל מיתקוניה, ולאחר שקיבלה את כל האישורים הנדרשים תמסר למשרד בתוך 90 ימים ממועד מסירת הרכב לזוכה לביצוע ההתקנות.
- 10.2. ככל שהזוכה לא יעמוד בהתחייבותו לעמידה בלוחות הזמנים, ועל פי החלטת הממונה, לפי שיקול דעתו המוחלט בנסיבות העניין, ישלם הזוכה למשרד כפיצויים מוסכמים קבועים מראש סך של 1000 ₪ בגין כל שבוע של איחור במסירת הניידת הממונת. הפיצויים המוסכמים כאמור בסעיף זה, יקוזזו על ידי המשרד מהתשלום לזוכה, שמועד פירעונו לאחר מועד החלטת הממונה.
- 10.3. הוראת סעיף 10.2 לא תחול במידה והזוכה לא עמד בלוחות הזמנים כאמור לעיל כתוצאה מסיכול, כמשמעותו בחוק החוזים (תרופות בשל הפרת חוזה), התשל"א - 1970.

11. הצוות המקצועי

- 11.1. המציע יתן את השירותים הנדרשים לביצוע העבודה, באמצעות המועסקים מטעמו. העבודות יבוצעו בחצרי המציע.
- 11.2. המציע יחתום על תצהיר בנוסח (**נספח ד'**) בפני עורך דין לפיו הוא מתחייב כי עבודות הדורות רישוי יבוצעו על ידי בעל מקצוע מורשה.
- 11.3. יובהר כי המשרד יהיה רשאי לדרוש את הפסקת עבודתו של כל עובד מטעם הזוכה, ככל שיתברר למשרד, כי המשך העסקתו של עובד כאמור בצוות למתן השירותים נשוא מכרז זה, יש בו כדי לפגוע באיכות השירות הניתן למשרד, לפי שיקול דעתו הבלעדי של הממונה. במקרה כזה, מתחייב הספק להעמיד, בתוך 21 ימים ממועד קבלת דרישת הממונה בדבר החלפת איש הצוות, איש צוות בעל תנאי כשירות שלא יפחתו מתנאי הכשירות של העובד המוחלף.

12. הצעת המחיר ותנאי תשלום

- 12.1. המציע יגיש את הצעת המחיר בש"ח בטופס המצורף **בנספח ה'**. הצעת המחיר לא תכלול מע"מ אשר יתווסף אליה כחוק.
- 12.2. תוקף הצעת המחיר יהיה למשך 120 יום מהיום האחרון להגשת ההצעות למכרז.

- 12.3. הצעת המחיר תהא עבור שינוי מבנה של ניידת אחת בלבד, ללא תלות במספר הניידות בהן יידרש שינוי מבנה וללא תלות בדגם מסויים של כלי הרכב.
- 12.4. הצעת המחיר תהא עבור כל העבודה הנדרשת לשם שינוי והתאמת מבנה הרכב לרבות: שירותי מיתקון וזיווד, ייצור מתקנים או רכישתם, קבלת אישור מעבדה מוסמכת על ידי משרד התחבורה לשינוי מבנה רכב ותשלום כל האגרות הנדרשות לרישום ברישיון הרכב.
- 12.5. הצעת המחיר תכלול את כל הוצאות המציע לקיום התחייבויותיו בהתאם למכרז זה, לרבות שכר, נסיעות, ביטוחים, רכישת חומרים וציוד, צילומים, טלפונים, הדפסות, אובדן זמן וכל הוצאה אחרת מכל סוג שהוא שתידרש מהזוכה במכרז לצורך מתן השירות הנדרש במהלך תקופת ההתקשרות ואחריות למשך שנתיים.
- 12.6. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי התמורה הנקובה בהצעה תהיה סופית ולא ישולם לזוכה כל תשלום נוסף מעבר למחירים הנקובים בהצעתו, מלבד תשלום מע"מ כחוק.
- 12.7. מציע שלא יציע את הצעת המחיר במלואה, הצעתו תפסל.

13. תנאי תשלום:

- 13.1. התמורה המגיעה לזוכה במכרז עבור ביצוע השירות הנדרש, תשולם בתוך 30-45 יום בהתאם להוראת תכ"ס 1.4.3 "מועדי תשלום" ממועד הגיע חשבונות מפורטים אודות מתן השירות, מאושרים על ידי הממונה, למחלקת הכספים של משרד התחבורה חשבונות אלה יוגשו רק בתום ביצוע העבודה בכל ניידת ולאחר קבלת אישור משרד התחבורה אודות שינוי מבנה.
- 13.2. הצמדה:

13.2.1. בסעיף זה תהיה למונחים הבאים המשמעות המופיעה לצידם:

- 13.2.1.1. **יום הבסיס** – המועד האחרון להגשת הצעות – DD/MM/YYYY.
- 13.2.1.2. **מדד הבסיס** – זהו המדד הידוע בתום 18 חודש מיום הבסיס ומשמש בסיס להשוואה בינו ובין המדד הקובע, לצורך חישוב שיעור ההתאמה - המדד הידוע ביום – DD/MM/YYYY.
- 13.2.1.3. **מדד קובע** – המדד האחרון הידוע במועד ביצוע ההצמדה.
- 13.2.1.4. **מדד המחירים לצרכן** - כפי שמפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה או מי שהוסמך על ידי ממשלת ישראל להחליפה.
- 13.2.2. המחירים יוצמדו לשינויים במדד המחירים לצרכן כדלקמן(להלן: "**המדד**").
- 13.2.3. בתום 18 חודשים מהמועד האחרון להגשת ההצעות ייקבע מדד הבסיס אשר ישמש כבסיס להשוואה לצורך ביצוע הצמדות. ההצמדה תתבצע מידי 6 חודשים, כך שההצמדה הראשונה תיעשה בחלוף 24 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות במכרז ובכל 6 חודשים לאחר מכן. שיעור ההתאמה ייעשה בין המדד הקובע למדד הבסיס.
- 13.2.4. למרות האמור לעיל, אם במהלך 18 החודשים הראשונים של ההתקשרות יחול שינוי במדד ושיעורו יעלה לכדי 4% ומעלה מהמדד הידוע במועד האחרון להגשת ההצעות תיעשה התאמה לשינויים כדלהלן:
- שיעור ההתאמה ייעשה בין המדד, שהיה ידוע במועד שבו עבר המדד את 4% לבין המדד הידוע בחלוף 6 חודשים. לדוגמא: במידה ובחלוף 8 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות עלה המדד על 4%, אזי תתבצע הצמדה הראשונה בחודש ה- 14 ומידי כל 6 חודשים לאחר מכן.
- ההצמדה תהא על יתרת התמורה שטרם שולמה בלבד.

- 13.3. מודגש בזאת, כי ככל שיחליט המשרד להאריך את תקופת ההתקשרות, עקב עיכוב בהשלמת השירותים, אשר מקורו באי עמידה של המבצע בהתחייבויותיו לפי סעיף 10.1 לעיל, המבצע לא יהיה זכאי להצמדה כלשהי של תמורת השירותים, במשך תקופת הארכת ההתקשרות.

14. ערבויות

14.1. ערבות מכרז

- 14.1.1. על המציע לצרף להצעתו ערבות בנקאית או ערבות מאת חברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר.
- 14.1.2. כתב הערבות יוגש על ידי המציע עצמו בלבד (המציע יהיה ה"חייב" לפי נוסח כתב הערבות), בהתאם לנוסח המפורט **בנספח ג'** המצ"ב, בסך של **10,000** ₪. תוקף הערבות יהיה עד ליום **27.4.13**.
- 14.1.3. בכפוף לשיקול דעתה של וועדת המכרזים, נוסח שונה מהנוסח המצורף **בנספח ג'** לא יתקבל ויגרום לפסילת הצעתו של המציע.
- 14.1.4. ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה ע"י מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא ע"י סוכן הביטוח.
- 14.1.5. הצעה שלא תצורף אליה ערבות כנדרש לעיל תיפסל ולא תידון כלל.
- 14.1.6. המשרד יהיה רשאי לדרוש מהמציע להאריך את תוקף הערבות לתקופה נוספת, בכל מקרה בו לא נבחר זוכה או לא צפוי להיבחר זוכה עד למועד פקיעת תוקף הערבות אשר הוגשה.
- 14.1.7. הערבות תוחזר למציע אשר הצעתו לא זכתה במכרז לאחר ההכרזה על הזוכה במכרז.
- 14.1.8. המשרד רשאי לחלט ערבות זו, כולה או מקצתה, בהתאם לשיקול דעתו בכל מקרה בו המציע לא יעמוד באיזה מהתחייבויותיו בהתאם להצעתו ולדרישות המכרז. **ובדגש על התנהגות בחוסר תום לב כלפי המשרד, ערמה, תכסיסנות, חוסר ניקיון כפיים, הצגת מצגי שווא ו/או מידע מטעה ו/או מידע מהותי בלתי מדויק במסגרת ההצעה או ההליך המכרזי.**

14.2. ערבות ביצוע

- 14.2.1. להבטחת מילוי התחייבויותיו במהלך תקופת ההתקשרות, יפקיד הזוכה במכרז, במעמד חתימת ההסכם, ערבות בנקאית, או ערבות מאת חברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר.
- 14.2.2. הערבות תהיה מקורית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת, צמודה למדד המחירים לצרכן, לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, על סך של 20,000 ₪. מדד הבסיס הינו מדד המחירים לצרכן הידוע במועד הגשת ההצעות.
- 14.2.3. ערבות זו תעמוד בתוקף עד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות ומילוי כל ההתחייבויות הזוכה בהתאם למסמכי המכרז וההסכם ההתקשרות אשר ייחתם עימו. במידה ותמומש אופציית הארכת ההתקשרות יאריך הזוכה את הערבות בהתאם, או יעמיד אחרת תחתיה (להלן: "**הערבות המוארכת**"), עפ"י תנאי הערבות המקורית כמפורט בסעיף זה, כך שתעמוד בתוקף עד 90 יום לאחר מועד סיום ההתקשרות
- 14.2.4. הערבות המוארכת תועבר לידי המשרד בתוך 15 יום מיום שהודע לזוכה על הכוונה להארכת ההתקשרות עמו.
- 14.2.5. ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה על ידי מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא על ידי סוכן הביטוח.
- 14.2.6. משרד התחבורה והבטיחות בדרכים יהיה רשאי לחלט את הערבות, כולה או מקצתה, לפי שיקול דעתו **בכל מקרה בו המציע הזוכה לא המציא למשרד את הערבות המוארכת או בכל מקרה בו לא יעמוד בהתחייבויותיו בהתאם להצעתו ובהתאם לתנאי המכרז וההסכם ההתקשרות.**

15. בחינת ההצעה הזוכה במכרז

בדיקת ההצעות תתבצע כדלקמן:

- 15.1. בשלב הראשון תיבדק עמידת המציע בדרישות תנאי הסף של המכרז. מציע שלא יעמוד בכל תנאי הסף ייפסל והצעתו לא תידון.
- 15.2. בשלב השני תיבדק איכות ההצעות שעברו את תנאי הסף בהתאם למשקלן כמפורט בסעיף 15.7.3.
- 15.3. בשלב השלישי תשוקלל הצעת המחיר בהתאם למפורט בסעיף 15.7.2.

- 15.4. בשלב הרביעי ינתן ניקוד עבור המחיר כאשר ההצעה המשוקללת הנמוכה ביותר ביותר תקבל ניקוד מלא ושאר הצעות המחיר ינוקדו ביחס אליה.
- 15.5. בשלב הבא יסכמו ציוני המחיר והאיכות.
- 15.6. ההצעה הזוכה תהיה ההצעה בה סכימת ציון האיכות והמחיר תהיה הגבוהה ביותר.
- 15.7. תשומת לב המציעים מופנית להוראות סעיף 2'ב' לחוק חובת המכרזים, בדבר עידוד נשים בעסקים, כמובא בסעיף 16 למכרז. על פי התיקון לחוק, לאחר שקלול התוצאות, אם קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז ובלבד שצורף לה בעת הגשתה, "אישור" ו-"תצהיר".
- 15.8. יובהר כי במידה ותהיינה שתי הצעות אשר יקבלו ניקוד זהה, ולאחר התחשבות בהוראת סעיף 15.5 לעיל וועדת המכרזים תהיה רשאית לקיים בין המציעים שזכו לניקוד הגבוה ביותר הליך תחרותי נוסף, ביחס למחיר ההצעה בלבד, בהתאם להוראת תקנה 17ה(2) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993.
- 15.9. אמות המידה ומשקולות:

הערות	אמת המידה	משקל	סעיף
(כמוצע בנספח ה)	מחיר	80	15.7.1
הצעת הבסיס (ביצוע ההתקנה, האישורים ואחריות לשנתיים ממועד אישור הרכב)		72	15.7.2
מחיר אחריות בשנה השלישית		2.66	
מחיר אחריות בשנה הרביעית		2.66	
מחיר אחריות בשנה החמישית		2.66	
	איכות	20	15.7.3
התרשמות מהמזיע הבנתו את המשימה ויכולותיו המקצועיות לביצועה - 5 נק', התאמת המתקן לביצוע העבודה - 5 נק'	ראיון וביקור במקום	10	
פניה ל-2 מקבלי שירותים בעבר מהמזיע, לצורך: קבלת המלצתם באשר לטיב העבודה עמידה בזמנים ואיכות השירות - 5 נק' בחירת איכות ההרכבה ברכבים שמוקנו ע"י המזיע, 5 נק'	נסיון עבר בביצוע עבודות מהסוג הנדרש במכרז	10	

16. עידוד נשים בעסקים

הגדרות:

- 16.1. "אישור" - אישורו של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:
- אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה.
 - אם שלישי מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.
- 16.2. "אמצעי שליטה" - כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א – 1981;
- 16.3. "מחזיקה בשליטה" - נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, למעלה מ 50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק;
- 16.4. "נושא משרה" - מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן מנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה;

- 16.5. "עסק" - חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוציאו לציבור על פי תשקיף, או שותפות הרשומה בישראל;
- 16.6. "עסק בשליטת אישה" - עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד, עם נשים אחרות, היכולת לכוון את פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות 1 ו-2 של ההגדרה אישור;
- 16.7. "קרוב" - בן זוג, אח, צאצא, בן זוג של אח, הורה או צאצא;
- 16.8. "תצהיר" - תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.
- אם לאחר שקלול תוצאות המכרז, קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז, ובלבד שצורף לה בעת הגשתה, אישור ותצהיר.

17. זכויות קניין

- 17.1. המשרד יהיה בעל זכויות קניין בכל עבודה שיבצע הזוכה במסגרת הסכם זה, כולל כל מידע שיגיע לידי הזוכה במסגרת העבודה והזוכה לא יהיה רשאי לעשות כל שימוש בהן, אלא למתן השירותים נשוא המכרז.
- 17.2. במסגרת ביצוע השירותים נשוא המכרז, הזוכה לא יפר כל זכות קניין רוחני, כולל זכויות יוצרים, של גורם כלשהו. הופרו זכויות כאמור, יהיה הזוכה האחראי הבלעדי בגין הפרה זו וישפה את המשרד בגין כל ההוצאות והנזקים שיגרמו לו עקב תביעה או דרישה בגין הפרה כאמור.
- 17.3. לאחר סיום מתן השירות הנדרש או חלק ממנו, ימסור הזוכה למשרד את כל החומר הנוגע לשירות שניתן, וכל זאת ללא תמורה נוספת. הזוכה ימסור את כל החומר האמור בכל עת לפי דרישת המשרד ולכל המאוחר בתוך 14 יום ממועד הדרישה.

18. יחסי הצדדים

- 18.1. השירותים נשוא מכרז זה יינתנו במסגרת ארגונית של הזוכה בלבד. לעניין "מסגרת ארגונית" יכללו כל פעולותיו של הזוכה לרבות: מציאת עובדים, העסקתם, ניהול משא ומתן עמם, פיקוח על פעילותם, תשלום שכרם ותנאיהם הסוציאליים הנלווים, פיטוריהם והאחריות הנלוות לכך והטלת משמעת כמקובל במסגרת הזוכה. יחד עם זאת יהיה הזוכה רשאי להעסיק קבלני משנה לביצוע העבודה, אך כל העבודות יבוצעו במתקני הזוכה.
- 18.2. הזוכה מצהיר כי ידוע לכל עובדיו המועסקים במסגרת מכרז זה כי הנם עובדי הזוכה ולא של המשרד.
- 18.3. בכל הקשור למערכת היחסים בין המשרד לזוכה, יחשב הזוכה כקבלן עצמאי לכל דבר ועניין.

19. זכויות המשרד

- 19.1. המשרד רשאי לא להתחשב כלל בהצעה המתנה תנאים ו/או בהצעה שחסרה בה התייחסות מפורטת לסעיף מסעיפי המכרז, באופן שלדעת המשרד מונע הערכת ההצעה כדבעי.
- 19.2. המשרד רשאי לפנות לכל מציע במהלך הבדיקה וההערכה של ההצעות בכדי לקבל הבהרה להצעתו, או כדי להסיר אי בהירויות העלולות להתעורר במהלך בדיקת ההצעות, הכול בכפוף לחוק חובת המכרזים והוראות התכ"מ.
- 19.3. ועדת המכרזים תבחר מבין המציעים זוכה אחד בלבד, אשר יספק את השירותים נשוא המכרז.
- 19.4. אין המשרד מתחייב לבחור את ההצעה הזולה ביותר, או כל הצעה שהיא.
- 19.5. המשרד רשאי לבטל את המכרז כולו או חלקו, או לדחותו מסיבות תקציביות, ארגוניות, או מכל סיבה אחרת, לפי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט של המשרד.
- 19.6. אין באמור בפרק זה כדי לפגוע בכל זכות קיימת למשרד התחבורה ו/או לוועדת המכרזים עפ"י חוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 או התקנות שעל פיו.
- 19.7. כשיר שני - המשרד שומר לעצמו את הזכות, בהתאם לאיכות ההצעות ועל פי שיקול דעתו המוחלט לבחור זוכה (כשיר) שני במכרז, שיהיה המציע שהצעתו תזכה לניקוד המשוקלל השני בטיבו, לאחר המציע הזוכה. היה ומכל סיבה שהיא, לא ייחתם חוזה ההתקשרות עם המציע הזוכה על ידי המשרד ו/או לאורך תקופת ההתקשרות לא עמד הזוכה הראשון במכרז בהתחייבות כלשהי מהתחייבויותיו, וכתוצאה מכך בוטל ההסכם עמו או בוטל חלק ממנו, יהא רשאי המשרד לאשר התקשרות לגבי מתן השירותים או כל חלק מהם עם הכשיר השני שנבחר לפי סעיף זה, בכפוף לאישור ועדת מכרזים.

פרק ד': ההצעה

20. תוקף ההצעה והתחייבות המציע

- 20.1. הצעת המציע עפ"י תנאי המכרז תהיה בתוקף למשך 120 יום מהמועד האחרון להגשת ההצעות.
- 20.2. המשרד רשאי לפי שיקול דעתו הבלעדי, לבקש מהמציעים להאריך את תוקף הצעתם.
- 20.3. המציע מתחייב כי במידה ויזכה במכרז, יחתום על הסכם ההתקשרות כדוגמת **נספח יא**, עפ"י דרישת המשרד תוך 14 ימים ממועד קבלת הודעת הזכייה בכתב.
- 20.4. חזר בו המציע מהצעתו ו/או נמנע מלקיימה, יהיה המשרד רשאי לחלט את ערבות המכרז, כולה או מקצתה, בנוסף לכל סעד אחר העומד לרשות המשרד לפי כל דין.
- 20.5. המציע מתחייב, כי במידה ויזכה במכרז יעמיד לרשות המשרד ערבות ביצוע כאמור בסעיף 14.2 לעיל, במועד חתימת החוזה.
- 20.6. מובהר בזאת כי המציע ישא בכל ההוצאות הכרוכות בהכנת ההצעה ללא קשר לתוצאות הליך המכרז.
- 20.7. מתן השרות יחל רק לאחר החתימה על הסכם ההתקשרות ע"י המשרד. קבלת ההודעה על הזכייה במכרז אינה מהווה אישור לתחילת ההתקשרות.

21. היעדר חובות לרשם החברות/שותפויות

- תנאי מוקדם להתקשרות המשרד בחוזה עם המציעים הזוכים, יהיה הצגת נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.
- נסח כאמור ניתן להפקה דרך אתר האינטרנט של רשות התאגידים, שכתובתו: <http://www.justice.gov.il/mojheb/rasuthataagidim> בלחיצה על הכותרת "הפקת נסח חברה".

22. המסמכים שעל המציע לצרף להצעתו

- על המציע לצרף להצעתו את המסמכים הבאים:
- 22.1. פרטי המציע בנוסח המצורף בנספח ו'.
 - 22.2. אם המציע תאגיד - תעודות רישום תאגיד.
 - 22.3. כלל המסמכים הנדרשים ע"פ חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לרבות אישור רו"ח או פקיד שומה בדבר ניהול ספרים כחוק ותצהיר על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים המצורף בנספח ב'.
 - 22.4. אישור עו"ד עדכני לעניין התאגדות ומורשי החתימה מטעם המציע כמובא בנספח ז'.
 - 22.5. העתק רישיון בתוקף מטעם משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים לייצור מוצרי תעבורה כנדרש בסעיף 4.4
 - 22.6. תצהיר על היעדר רישום פלילי בנוסח המצ"ב נספח ח'
 - 22.7. אישור ותצהיר לעניין עסק בשליטת אישה, כאמור בסעיף 16, אם רלוונטי.
 - 22.8. פירוט ניסיון המציע בפרויקטים דומים לשירותים הנדרשים במכרז, לרבות פרטי ממליצים ציבוריים, מכתבי המלצה ודרכי התקשרות כאמור בנספח א'. (לצורך הניקוד ועמידה בתנאי הסף)
 - 22.9. תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים, מאושר על ידי עו"ד, בנוסח המצ"ב כנספח י'.
 - 22.10. הצעת מחיר בנוסח המצורף נספח ה'.
 - 22.11. ערבות הגשת הצעה בנוסח זהה לנספח ג'.
 - 22.12. התחייבות לשמירת סודיות בנוסח המצורף בנספח ט'.
 - 22.13. תצהיר העסקת עובדים – נספח ד'.
 - 22.14. שובר הקבלה המקורי על תשלום 500 ₪ בגין רכישת מסמכי המכרז.
 - 22.15. הסכם ההתקשרות המצורף בנספח יא חתום על ידי המציע.
 - 22.16. המציע יקפיד לבדוק את הצעתו ולוודא כי היא מלאה וכוללת את כל המרכיבים הנדרשים לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף ולצורך מתן ניקוד איכות.

- 22.17. הגשת ההצעה תעשה בהתאם לנספחים למכרז זה. כל שינוי שייעשה במסמכי המכרז או כל הסתייגות ביחס אליהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת לא יובאו בחשבון בעת הדיון בהצעה כאילו לא נכתבו ואף עלולים לגרום לפסילת ההצעה.
- 22.18. על המציע למסור את כל המסמכים התומכים בעמידתו בדרישות המכרז וכשירותו המקדמית כאמור במסמך זה, וכן את הערבות להצעה הנזכרת לעיל כחלק בלתי נפרד מהצעתו למכרז.
- 22.19. אי הגשת כל המסמכים כנדרש בעת הגשת ההצעה עלולה לפסול את ההצעה. על אף האמור, המשרד רשאי שלא לפסול הצעה, שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים כמפורט לעיל, והכל על פי שיקול דעתו הבלעדי. המשרד שומר לעצמו את הזכות, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, וכל פרט אחר ככל שיידרש לצורך בחינת ההצעות.

23. הגשת ההצעה

- 23.1. כל הצעה תוגש בשפה העברית בחמישה (5) עותקים חתומים. עותק אחד ישמש כמקור וארבעה (4) עותקים נאמנים למקור. הצעת המשיב תכלול תוכן עניינים. כל עמוד בהצעה ימוספר.
- 23.2. בנוסף לאמור לעיל יגיש המציע עותק אחד נוסף של ההצעה, בה יושחר המידע שהמציע רואה בו מידע סודי המהווה סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים, בצירוף מכתב הנמקה, המתייחס לכל פריטי המידע, בהם רואה המציע "מידע סודי". עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" (ראה סעיף 28: זכות עיון). ועדת המכרזים תבחן את ההצעות ותחליט בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי באם מדובר בסוד מסחרי. אין חובה להגיש עותק כאמור. נמנע המציע מלהגיש עותק כאמור בסעיף קטן זה, או לחלופין הגיש עותק מושחר ללא שצורף אליו מכתב ההנמקה כאמור, יחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין כל מידע סודי בהצעתו. מודגש בזאת, כי בסימון מידע כלשהו בהצעה כ"סוד מסחרי", יראו את המציע כמוותר במפורש על זכות העיון, ככל שקמה לו על פי דין, במידע המקביל במהותו, בהצעות המשתתפים האחרים במכרז.
- 23.3. על המציע לשים את ההצעה בתוך מעטפה חתומה ללא סימני זיהוי של המציע. אל המעטפה יוכנסו כל המסמכים המפורטים בסעיף 2221 לעיל, לרבות ערבות ההצעה (כולל כתב הערבות המקורי), הצעת המחיר וכן את כל מסמכי המכרז, כשהם חתומים על ידי מורשי החתימה במציע. על גב המעטפה החיצונית יציין המציע את מס' המכרז ואת שמו של המכרז ("מכרז 25/2012 למתן שירותי מתקון וזיוד ניידות לבדיקת תקינות כלי רכב בדרכים") ללא ציון זהות המציע.
- 23.4. את ההצעות על המציעים להפקיד בתיבת המכרזים של **משרד התחבורה** התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, רח' בנק ישראל 5, ירושלים, בניין ג'נרי A, קומה 0 (בכניסה לספרייה), עד ליום **27.1.13** בשעה **12.00**. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד הנקוב לעיל לא תידון.
- 23.5. המציע לא ימחק או לא יתקן או לא ישנה את המכרז ו/או סעיף מסעיפיו ו/או נספח מנספחיו. המשרד רשאי לראות בכל שינוי, תיקון או הוספה שייעשו, משום הסתייגות המציע מתנאי המכרז ולפסול את ההצעה.
- 23.6. כל מסמכי המכרז הם רכוש המשרד והם נמסרים למציע למטרת הגשת הצעות בלבד. אין המציע רשאי להעתיקם, לצלמם, להעבירם לאחר, לאפשר לאחר לעיין בהם או להשתמש בהם, או בכל חלק מהם למטרה אחרת כלשהי.
- 23.7. מובהר בזאת למציע כי חל איסור על הגשת הצעה משותפת ע"י שתי חברות, תאגידים או ע"י חברת אם וחברת בת, או ע"י חברות אחות. המציע יהיה ישות משפטית אחת בלבד.
- 23.8. הגשת ההצעה ע"י המציע והשתתפותו במכרז מהווים הצהרה ואישור שכל פרטי המכרז ומסמכיו, על נספחיהם, ידועים ונהירים לו, וכי הם מקובלים ומוסכמים עליו.

פרק ה': טיפול המשרד

24. קבלת מסמכי המכרז

- 24.1. מסמכי המכרז המלאים מופיעים באתרי האינטרנט הבאים: www.pirsum.gov.il, MR.GOV.IL (אתר מינהל הרכש הממשלתי), וניתן לעיין בהם דרך אתרי האינטרנט הנ"ל ללא תשלום.
- 24.2. תשלום דמי השתתפות במכרז: רשאי להגיש הצעה למכרז רק מציע אשר שילם את דמי ההשתתפות במכרז בסך של 500 ₪. סכום זה לא יוחזר למציע בכל מקרה. המציע ישלם את דמי ההשתתפות בבנק הדואר לחשבון משרד התחבורה והבטיחות בדרכים מס' 0246185. על שובר התשלום יש לציין במפורש:

מכרז מספר 25/2012 למתן שירותי מיתקון וזיווד ניידות לבדיקות תקינות כלי רכב בדרכים עבור משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

24.3. מובהר בזאת כי תשלום דמי ההשתתפות במכרז הינו בבחינת תנאי סף להגשת הצעה למכרז.

25. כנס מציעים חובה

25.1. על המציעים להתייצב ביום 27.12.12 בין השעות 7:00 – 15:00 בשירות המטאורולוגי בבית דגן לצורך הכרה מעשית עם הרכב והמתקונים.

25.2. על המציעים לתאם את שעת ההגעה עם מר יוסי שנלר בטלפון 050-6212280.

25.3. השתתפות ביום זה היא חובה ומהווה תנאי סף להגשת ההצעה. **מציע שלא השתתף לא יהיה רשאי להגיש הצעה למכרז זה.**

25.4. המשרד רשאי לקיים פגישות הבהרה נוספות.

26. שאלות הבהרה

26.1. מציע שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר לתנאי המכרז, מסמכי המכרז או כל חלק מהם מוזמן לפנות בכתב אל יוסי שנלר, באמצעות פקס שמספרו 03-9545449 או בדוא"ל shnelery@mot.gov.il עד ליום 8.1.13 שעה 12:00. הפנייה תכלול את שם המציע, שם הפונה מטעמו, מען המציע ומספרי הטלפון והפקס שלו. לא ייענו פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור. באחריות המציע לוודא הגעת השאלות בטלפון 03-9545423.

26.2. כל תשובה או הבהרה תימסר בכתב לפונה וכן לשאר המציעים שיעבירו את פרטיהם כאמור בסעיף 26.1. מציע אשר לא ימציא את פרטיו עד למועד הנקוב לעיל, ייחשב כמי שוויתר על זכותו לקבלת תשובות המשרד לשאלות ההבהרה, של מציעים פוטנציאליים אחרים.

26.3. כל תשובה או הבהרה תישלח בכתב לפונה באמצעות פקס או דוא"ל, על פי המען הרשום במסמכי הפניה, וכן לשאר רוכשי מסמכי המכרז מבלי לפרסם את זהות הפונה. רק תשובות והבהרות בכתב תחייבנה את המשרד ויהו חלק ממסמכי המכרז.

26.4. לא תתקבל כל טענה בדבר טעות ו/או אי-הבנה בקשר לפרט כלשהו במסמכי המכרז על נספחיו, לאחר הגשת הצעת המציע.

27. דרישה למידע נוסף

27.1. ועדת המכרזים רשאית לדרוש ממציע לגלות פרטים נוספים מלאים ומדויקים לכל עניין שלא ניתן בהצעתו להנחת דעתה ואשר נחוצים לדעתה לשם הערכת המציע.

27.2. ועדת המכרזים רשאית, מטעמים שירשמו בפרוטוקול, להזמין מציע לשם בירור פרטים בהצעה וכן פרטים הדרושים לה לשם קבלת החלטתה.

28. זכות עיון

28.1. בהתאם לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג-1993 המשתתפים במכרז רשאים לבקש לעיין בהצעות הזכות, למעט אותם חלקים אשר מהווים, לדעת חברי ועדת המכרזים, סוד מקצועי או מסחרי.

28.2. מציע רשאי לבקש מראש שחלקים מסוימים מהצעתו יישארו חסויים, עקב היותם סוד מקצועי או מסחרי, תוך הצגת נימוקים לבקשה. הבקשה והנימוקים יצורפו להצעה עצמה. שימת לב המציעים מופנית לאמור בסעיף 23.2 לעיל, לעניין הסכמתם המפורשת לויתור על זכות העיון בהצעות המשתתפים האחרים במכרז, ביחס למידע מקביל במהותו למידע שסומן על ידם כ"סוד מסחרי" בהצעתם.

28.3. ועדת המכרזים הינה הגוף המוסמך והבלעדי להחליט מהו סוד מקצועי או מסחרי בהקשר זה. בקשת סודיות תועלה בפני ועדת המכרזים, במידה ותהיה רלוונטית. החלטת הוועדה בעניין זה תהיה סופית ולא ניתנת לערעור.

פרק ו': היבטים משפטיים ואחריות

29. איסור תיאום הצעות

29.1. המציע, בעל עניין במציע, כל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו או נושא משרה בכל אחד מהם לא יפעלו לתיאום הצעתו של המציע עם הצעת מציע אחר כלשהו.

29.2. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המדובר באיסור לתיאום הצעות לרבות:

- 29.3. כריתה מפורשת של הסכם או הבנה מכל סוג עם אדם או גוף כלשהו - למעט אדם או גוף שהינו בעל עניין במציע - בעניין בעלויות, שיתוף פעולה, מימון, מחירים, העברת נכסים, אסטרטגיות להצעה וכיוב'.
- 29.4. קבלה של מידע כאמור או החלפת מידע בצורה אחרת, פרסום מידע או גילוי לאדם או לגוף כלשהו, כאשר ידוע למציע כי האדם או הגוף הוא בעל עניין או נושא משרה או שלוח או עובד של מציע אחר.

30. בעלות במידע וסודיות

- 30.1. כל מידע שגייע לידי המציע הזוכה, לרבות תוצרי עבודתו, במסגרת ההתקשרות עם המשרד או במסגרת מתן השרות או בקשר להסכם שייחתם בינו לבין המשרד יהיה בבעלותו המלאה והבלעדית של המשרד והספק הזוכה מתחייב לשמור בסודו לא להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעתו של כל אדם אחר נתונים או מידע כלשהו, אשר יגיעו אליו במסגרת מתן השרות כאמור או לעשות בו כל שימוש מלבד השימוש הנדרש לצורך ביצוע השרות המפורט במכרז.
- 30.2. המציע הזוכה מצהיר בזאת כי ידוע לו כי אי שמירת סודיות מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין התשל"ז-1977.
- 30.3. המציע הזוכה מתחייב לשמור בסוד כל ידיעה וכל מידע שגייעו לידי עקב ביצוע העבודה נשוא מכרז זה ויחתום על כתב שמירת סודיות בנוסח המצ"ב נספח ט' לתנאי המכרז.

31. ניהוד עניינים

- 31.1. המציע מצהיר בזאת כי לא מתקיים כל חשש לניהוד עניינים בין כל פעילות אחרת ו/או התחייבות שלו ו/או של מי מהמועסקים על-ידו ו/או של מי מטעמו לבין ביצוע העבודה ומתן השרות נשוא מכרז זה.
- 31.2. המציע מתחייב לא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניהוד עניינים בין מתן השרות לפי תנאי מכרז זה לבין עבודות אחרות שהוא מבצע.
- 31.3. המציע מתחייב בזה לא להתקשר עם גורם מחוץ לו אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניהוד עניינים כאמור לעיל.
- 31.4. המציע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשד כי במהלך עבודתו עבור המשרד, על פי תנאי מכרז זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לביצוע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניהוד עניינים, ידווח על כך מייד בכתב למשרד ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור המשרד להמשיכה, אם יינתן.

32. בדיקת קיום ניהוד עניינים במציע במועד בדיקת ההצעות

- 32.1. המציע יחתום על תצהיר "ניהוד עניינים" נספח י'.
- 32.2. מובהר בזאת כי משרד התחבורה יהיה רשאי לפסול הצעה של מציע, אשר על פי שיקול דעתו, מתקיים לגביו חשש לניהוד עניינים או ניהוד עניינים בפועל.

33. ביטול ההסכם ופיצויים מוסכמים במקרה של הפרת התחייבויות המציע להיעדר ניהוד עניינים

- 33.1. ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניהוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה עם הזוכה.
- 33.2. המציע מתחייב להביא לידיעת הממונה, בכתב ובאופן מיידי, כל כוונת התקשרות של המציע ו/או מי מטעמו שיועסק לצורך מתן השרותים נשוא המכרז, אשר יש בהם פוטנציאל של ניהוד עניינים, לצורך הכרעת הממונה.
- 33.3. הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניהוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות.

34. ביטוחים

- 34.1. המציע הזוכה מתחייב כי במידה ויזכה עליו לרכוש ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה לטובתה ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ולהציגם למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, כאשר הם כוללים את הכיסויים והתנאים הנדרשים כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן.

34.2. ביטוח חבות מעבידים

34.2.1. המבצע יבטח את אחריותה החוקית כלפי עובדיו, בביטוח חבות המעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

34.2.2. גבול האחריות לא יפחתו מסך - 5,000,000 דולר ארה"ב לעובד, למקרה ולשנת ביטוח.

34.2.3. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.

34.2.4. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה ו/או מחלת

34.3. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

34.3.1. המבצע יבטח את אחריותה החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי, בכל מקום בתחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים

34.3.2. גבול האחריות למקרה ולתקופה (שנה) - בגין נזקי גוף ורכוש לא יפחת מ 1,000,000 דולר ארה"ב.

34.3.3. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת - CROSS LIABILITY.

34.3.4. כל סייג/חריג לגבי רכוש - המתייחס לרכוש מדינת ישראל שהמבצע או כל איש שבשירותו פועלים או פעלו בו, יבוטל;

34.3.5. ביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.

34.3.6. רכוש מדינת ישראל ייחשב רכוש צד שלישי;

34.3.7. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ככל שתחשב אחראית למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

34.4. ביטוח חבות המוצר - PRODUCTS LIABILITY

המבצע יבטח את אחריותו בביטוח חבות המוצר בגין הציוד והמתקנים המסופקים, המיוצרים על ידו ו/או מותקנים בכלי הרכב, כאשר הביטוח כולל כיסוי גם לנזקים הנובעים מתכנון, שיווק, אספקה, טיפול, תיקון, הרכבה, התקנה, שרות ותחזוקה, בגבול אחריות שלא יפחת מ 250,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה) בגין נזקי גוף ורכוש, כולל סעיף אחריות צולבת.

34.5. ביטוח רכוש - בגין כלי הרכב של משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים בתחומי חצרי המבצע

34.5.1. הרחבת ביטוח אש מורחב לכלול כיסוי גם לסיכוני פריצה ושיד לגבי כלי רכב וחלקיהם שנמסרו למבצע על ידי משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים והנמצאים באחריותו בעת הימצאם בחצרי המבצע לרבות של קבלני המשנה מטעמו לצורך ביצוע עבודות מתקן וזיוד

לחילופין כיסוי במסגרת פוליסת צד שלישי -

כיסוי על פי דיני מדינת ישראל, בגבול אחריות שלא יפחת מ 250,000 דולר ארה"ב המכסה נזקים לכלי רכב של משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים הנמצאים בחצרי המבצע לצורך ביצוע עבודות מתקן וזיוד לכלי רכב. כלי הרכב ייחשבו כרכוש צד שלישי, יבוטל הסייג/החריג לעניין רכוש בחזקתו, בפיקוחו, בהשגחתו ובשליטתו של המבצע.

34.5.2. בפוליסה יקבע במפורש כי תגמולי הביטוח המגיעים למבוטח בגין נזק לכלי רכב של משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים משועבדים לטובת מדינת ישראל - משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ושולמו להם אלא אם יורה חשב המשרד בכתב אחרת.

34.6. כללי

34.6.1. בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים:

- 34.6.1.1. לשם המבוטח תתווסף מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל;
- 34.6.1.2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים .
- 34.6.1.3. המבטח מוותר על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון;
- 34.6.1.4. המבצע לבדו אחראי כלפי המבטח לתשלום הפרמיות עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות;
- 34.6.1.5. ההשתתפות העצמית הנקובה בכל פוליסה ופוליסה תחול בלעדית על המבצע;
- 34.6.1.6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי מדינת ישראל והוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות עלפי פוליסות הביטוח.
- 34.6.1.7. זנתאי הכיסוי של הפוליסות אש מורחב, חבות מעבידים, אחריות כלפי צד שלישי וחבות המוצר לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים המתחייבים על פי הנדרש לעיל.

העתקי פוליסות הביטוח מאושרות ע"י המבטח או אישור בחתימתו על ביצוע הביטוחים כאמור לעיל, יומצאו ע"י המבצע למשרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים עד למועד חתימת ההסכם.

המבצע מתחייב כי בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים תחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. המבצע מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידה מדי שנה בשנה, כל עוד החוזה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים בתוקף. המבצע מתחייב להציג את העתקי פוליסות המחודשות מאושרות וחתומות ע"י המבטח או אישור חתום על ידו על חידושן למשרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.

אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את המבצע מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי החוזה ואין לפרש את האמור כויתור של מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי דין ועל פי חוזה זה.

35. העברת ומתן זכויות

לזוכה לא תהיה הזכות להעביר ו/או לשעבד ו/או להסב ו/או להמחות בדרך כלשהי זכות מזכויותיו או חובה מהתחייבויותיו בקשר להסכם או על פיו או הנובעות ממנו, כולן או חלקן, אלא אם קיבל את הסכמתו של המשרד מראש ובכתב, ובהתאם לתנאים שיקבע המשרד לפי שיקול דעתו.

36. אחריות ושיפוי

הזוכה ישא באחריות מלאה כלפי המשרד לכל נזק לגוף ו/או לרכוש אשר יגרמו במישרין או בעקיפין למשרד, לזוכה, לעובדיו ו/או לשלוחיו ולכל צד ג' שהוא, תוך כדי ועקב או כתוצאה מביצוע התחייבויותיו על פי מכרז זה, לרבות, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל בגין אי מתן השירות והמשרד יהיה פטור מאחריות לכל נזק כאמור.

הזוכה יפצה את המשרד בגין כל נזק אשר הוא אחראי לו כאמור לעיל וישפה את המשרד בגין כל תשלום בו ישא עקב תביעה אשר תוגש נגדו בגין נזק אשר הזוכה אחראי לו כאמור לעיל ו/או על פי כל דין.

37. תניית שיפוט בלעדי

סמכות השיפוט המקומית הבלעדית בכל דבר ועניין בקשר עם הליך מכרז זה, תהיה נתונה לבתי המשפט המוסמכים בעיר ירושלים בלבד.

נספח א – נסיון המציע

שנה	תוכן העבודה	ביצוע עבוד	איש קשר+טלפון
2010			
2011			
2012			

נספח ב' - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976

אני החתום מטה, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז פומבי מס' 25/2012 למתן שירותי מיתקון וזיווד ניידות לבדיקות תקינות כלי רכב בדרכים עבור משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים" (להלן: "המכרז").

2. המציע, מי שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם אחר שבשליטת בעל השליטה בו (שליטה – כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968), לא הורשע בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 בשנה שקדמה למועד הגשת ההצעה למכרז; ואם הורשע בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – ההרשעה האחרונה לא היתה בשלוש השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה למכרז;

3. המציע, לרבות חבר בני אדם שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של המציע, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של המציע, וכן מי שאחראי מטעם המציע על תשלום שכר עבודה, ואם המציע הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית – גם חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט במתקשר (שליטה – כמשמעותה בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981), לא הורשע בעבירה לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987, ואם הורשע בעבירה אחת לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה, אם הורשע בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפו שלוש שנים לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.

4. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

_____ חתימת המצהיר

אישור

הנני מאשר בזה, כי ביום _____ הופיע בפני, עו"ד _____, במשרדי ברחוב _____, מר/גב' _____, שזיהה/תה עצמו/ה על ידי תעודת זהות מספר _____, המוסמך/ת לחתום על ההצעה למכרז ועל תצהיר זה בשם המציע, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

_____ עורך דין

נספח ג - ערבות הצעה

ערבות הצעה

כתב ערבות למכרז מספר 25/2012

שם הבנק/חברת הביטוח _____

מס' הטלפון _____

מס' הפקס: _____

כתב ערבות

לכבוד

ממשלת ישראל

באמצעות משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.

הנדון: **ערבות מספר** _____

לבקשת: _____ (להלן: "החייב") אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 10,000 ₪ (עשרת אלפים ₪) אשר תדרשו מאת החייב בקשר עם מכרז פומבי מס' 25/2012 למתן שירותי מיתקון וזיווד ניידות לבדיקות תקינות כלי רכב בדרכים עבור משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה בכתב, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כלשהי שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף ממועד הוצאתה ועד ליום **27.4.13**.

דרישה על-פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק / חברת הביטוח שכתובתו:

שם הבנק / חברת הביטוח _____

כתובת סניף הבנק / חברת הביטוח _____

מס' הבנק ומס' הסניף _____

ערבות זו אינה ניתנת להעברה.

חתימה /חותמת _____

שם מלא _____

תאריך _____

נספח ד' – תצהיר בדבר אופן ביצוע העבודות

אני החתום מטה, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז פומבי מס' 25/2012 למתן שירותי מיתקון וזיווד ניידות לבדיקות תקינות כלי רכב בדרכים עבור משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים" (להלן: "המכרז").
2. הנני מתחייב שככל שהמציע יזכה במכרז זה, תבוצע על ידו כל עבודה הדורשת רשוי באמצעות בעל מקצוע שהינו בעל רשיון תקף לביצוע העבודה בעת ביצועה.
3. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר

אישור

הנני מאשר בזה, כי ביום _____ הופיע בפני, עו"ד _____, במשרדי ברחוב _____, מר/גב' _____, שזיהה/תה עצמו/ה על ידי תעודת זהות מספר _____, המוסמך/ת לחתום על ההצעה למכרז ועל תצהיר זה בשם המציע, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

עורך דין

נספח ה' למכרז
הצעת מחיר למיתקון ניידת בטיחות בדרכים

שם המציע: _____ מס עוסק/ח.פ.: _____

לכבוד: משרד התחבורה והבטיחות בדרכים. להלן הצעתי למכרז פומבי מספר 25/2012 למתן שירותי מיתקון וזיווד ניידות לבדיקות תקינות כלי רכב בדרכים עבור משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים:

• סך התמורה המבוקשת לביצוע השירותים עבור ניידת אחת (כולל אחריות לשנתיים):
_____ ₪, לא כולל מע"מ.

• אופציה להרחבת האחריות (סעיף 8.2 למסמכי המכרז):

סך התמורה המבוקשת לאחריות בלבד בשנה השלישית _____ ₪, לא כולל מע"מ.

סך התמורה המבוקשת לאחריות בלבד בשנה הרביעית _____ ₪, לא כולל מע"מ.

סך התמורה המבוקשת לאחריות בלבד בשנה החמישית _____ ₪, לא כולל מע"מ.

1. התמורה המבוקשת לעיל אינה כוללת מע"מ, אשר יתווסף אליה כחוק. התמורה המבוקשת לעיל כוללת את כל הוצאותי הכרוכות בהתקנת הניידת לרבות: שכר, נסיעות, ביטוחים, רכישת חומרים ומתקנים, צילומים, טלפונים, הדפסות, אובדן זמן, עריכת בדיקות ותשלום אגרות.

2. המחיר ישולם לי ישירות על ידי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים. לא אדרוש מהמשרד כל תשלום נוסף מעבר לתשלום הנ"ל.

3. הצמדה:

3.1. בסעיף זה תהיה למונחים הבאים המשמעות המופיעה לצידם:

3.1.1. **יום הבסיס** – המועד האחרון להגשת הצעות – DD/MM/YYYY.

3.1.2. **מזד הבסיס** – זהו המדד הידוע בתום 18 חודש מיום הבסיס ומשמש בסיס להשוואה בינו ובין המדד הקובע, לצורך חישוב שיעור ההתאמה - המדד הידוע ביום – DD/MM/YYYY.

3.1.3. **מזד קובע** – המדד האחרון הידוע במועד ביצוע ההצמדה.

3.1.4. **מזד המחירים לצרכן** - כפי שמפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה או מי שהוסמך על ידי ממשלת ישראל להחליפה.

3.2. המחירים יוצמדו לשינויים במדד המחירים לצרכן כדלקמן (להלן: "המדד").

3.2.1. בתום 18 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות ייקבע מדד הבסיס אשר ישמש כבסיס להשוואה לצורך ביצוע הצמדות. ההצמדה תתבצע מידי 6 חודשים, כך שההצמדה הראשונה תיעשה בחלוף 24 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות במכרז ובכל 6 חודשים לאחר מכן. שיעור ההתאמה ייעשה בין המדד הקובע למדד הבסיס.

3.2.2. למרות האמור לעיל, אם במהלך 18 החודשים הראשונים של ההתקשרות יחול שינוי במדד ושיעורו יעלה לכדי 4% ומעלה מהמדד הידוע במועד האחרון להגשת הצעות תיעשה התאמה לשינויים כדלהלן:

שיעור ההתאמה ייעשה בין המדד, שהיה ידוע במועד שבו עבר המדד את 4% לבין המדד הידוע בחלוף 6 חודשים. לדוגמא: במידה ובחלוף 8 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות עלה המדד על 4%, אזי תתבצע הצמדה הראשונה בחודש ה- 14 ומידי כל 6 חודשים לאחר מכן.

ההצמדה תהא על יתרת התמורה שטרם שולמה בלבד.

נספח ו' – פרטי המציע

1. שם המציע: _____
2. המספר המזהה (מס' חברה, שותפות, ע"מ):

3. סוג התארגנות (חברה, שותפות, ע"מ):

4. תאריך התארגנות:

5. שמות הבעלים/שותפים:

6. שם המנהל הכללי: _____
7. מען המציע (כולל מיקוד): _____
- מספרי טלפון: _____ פקסימיליה: _____
- דואר אלקטרוני: _____
9. איש הקשר למכרז זה: _____ טלפון: _____
- טלפון סולארי: _____ דואר אלקטרוני: _____

נספח ז': אישור עו"ד לגבי התאגדות ומורשי חתימה

לכבוד
ועדת המכרזים
משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

הנדון: "מכרז פומבי מס' 25/2012 למתן שירותי מיתקון וזיווד ניידות לבדיקות תקינות כלי רכב בדרכים עבור משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

אני, עו"ד _____ מאשר הפרטים הבאים לגבי הגוף המציע למכרז הנדון:

1. שם (כפי שהוא רשום ברשם החברות או רשם השותפויות):

2. סוג התארגנות: _____

3. תאריך התארגנות: _____

4. מספר מזהה: _____

5. שמות המוסמכים לחתום ולהתחייב בשם המציע, תפקידם ומספרי הזהות שלהם (לרבות סוג העניינים לגביהם ניתנה ההסמכה וכן גובה הסכום לגביו הוסמכו לחתום כאמור):

בכבוד רב,

שם מלא	חתימה וחותמת	תאריך
--------	--------------	-------

כתובת	טלפון
-------	-------

נספח ח למכרז

תצהיר של מורשה חתימה/ עוסק/ שותף/ בעל מניות שליטה מאושר בפני עו"ד בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עליי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לכל העונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:
הריני מצהיר בזאת כי לא הורשעתי ו/או נחקרתי בעבירות פליליות, ו/או לא הוגשו נגדי הליכים פליליים או משמעתיים בגין העבירות האמורות; ו/או לא נחקרתי בגין העבירות האמורות, וזולת אם חלפה תקופת התיישנות לפי חוק המרשם הפלילי ותקנות השבים, התשמ"א – 1981.

או

הנני מצהיר כי הורשעתי ו/או הוגשו נגדי הליכים פליליים ו/או נחקרתי (מחק את המיותר) בעבר בחקירות פליליות בחשד לביצוע העבירות הבאות (לרבות עבירות של אחריות קפידה):

_____ (יש לפרט את העבירות).

חתימה:

שם פרטי: _____ שם משפחה: _____ ת.ז.: _____

חתימה:

חותמת: _____ תאריך: _____

אישור חתימה על ידי עו"ד:

אני הח"מ _____ עו"ד _____ ת.ז. _____
מאשר בזאת כי החתום מעלה מר _____ אשר זיהה עצמו על ידי ת.ז. _____, ולאחר שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו הנ"ל וחתם עליה.

תאריך:

חתימה: _____ חותמה: _____

התצהיר יהיה חתום על ידי הבאים:

במקרה של עוסק מורשה: ע"י העוסק עצמו.

במקרה של שותפות: ע"י כל אחד מהשותפים.

במקרה של חברה: אדם שהוא בעל מניות השליטה בה.

נספח ט' למכרז (יחתם ע"י מורשה חתימה במציע)

התחייבות לשמירת סודיות

הואיל ומשרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים בשם מדינת ישראל מעוניין בשירותי מתקון וזיוד נייוד לבדיקות כלי רכב בדרכים.

והואיל והזוכה עשוי להיחשף למידע שהוא סודי במהותו, עליו מעוניינת מדינת ישראל להגן;

לפיכך הריני מצהיר ומתחייב בזה כדלקמן:

1. לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או למסור לכל אדם ו/או גוף ו/או מוסד כלשהו מידע (INFORMATION), ידע (KNOW-HOW & KNOWLEDGE), ידיעה, תכתובת, נתון, חוות דעת, חומר, תוכנית, מסמך, וכל אינפורמציה מכל מין וסוג שהוא, בין בכתב ובין בעל פה, בתעתיק בסרט מגנטי כדיסקט מחשב במחשב או בכל כלי ואמצעי אחר העשוי לאצור מידע בקשר לשירות ו/או במהלכו ו/או לאחר מכן, אשר יגיע לידי במסגרת מתן השירות, בין במישרין ובין בעקיפין (להלן: "המידע" או "מידע").
2. לא לאפשר לכל אדם או גוף ו/או מוסד כלשהו לקבל המידע כאמור, בין במישרין ובין בעקיפין, לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע בכל עניין מהעניינים המפורטים בכתב התחייבות זה.
3. לא לנצל ו/או לגרום ו/או לאפשר לאחרים לנצל, בכל דרך או אופן שהם, כל מידע כמפורט בכתב התחייבות זה.
4. ברור לי שעל העותקים של המידע כאמור, אשר התקבלו בכל דרך שהיא, יחולו כל הוראות כתב התחייבות זה.
5. לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות לשם מניעת אובדנו ו/או הגעתו לידי אחרים.
6. לא לעשות כל שימוש במידע, בין במישרין ובין בעקיפין, בין בעצמי ובין באמצעות אחרים, ולא להעביר ו/או למסור כל מידע כאמור, לצד שלישי לכל מטרה ומכל סיבה שהיא. לא לפרסם המידע או חלק הימנו בדרך כלשהי.
7. ברור לי כי האמור בכתב התחייבות זה יחול בעניין כל מידע אשר היה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין ו/או יהיה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין, בכל מועד ובכל זמן שהוא, ותקופת התחייבותינינו על פי כתב התחייבות זה הינה בלתי מוגבלת.
8. אני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבותי מהווה עבירה לפי פרק ז' (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

על החתום:

שם ומשפחה	תעודת זהות	תאריך	חתימה
-----------	------------	-------	-------

נספח יא'

חזת

שנערך ונחתם בירושלים ביום _____ בחודש _____ שנת 2012

ב י ן

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל, המיוצגת על ידי:

1. המנהל הכללי - משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים
2. חשב משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

המורשים לחתום בשם מדינת ישראל (להלן: "הממשלה") מצד אחד;

ל ב י ן

_____ ח.פ./ת.ז.

_____ רח'

_____ ע"י ב"כ _____, ת.ז.

_____ וע"י ב"כ _____, ת.ז.

המורשה/ים כדין לחתום בשמו/ה (להלן: "המבצע") מצד שני;

הואיל: והממשלה מעוניינת בקבלת שירותי מיתקון וזיווד ניידות לבדיקות תקינות כלי רכב בדרכים, (להלן: "הניידות"; "הניידת") כמפורט להלן בחוזה זה על נספחו (להלן: "העבודה");

והואיל: והממשלה פרסמה לצורך ביצוע העבודה את מכרז מספר 25/2012 (להלן: "המכרז");

והואיל: והצעת המבצע זכתה במכרז הנ"ל על-פי החלטת ועדת המכרזים שבמשרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים מיום _____;

- והואיל:** והמבצע מעוניין ומסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה;
- והואיל:** והממשלה מוכנה למסור למבצע את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה;

אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.
2. הממשלה מזמינה בזה אצל המבצע, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והמבצע מתחייב בזה לבצע עבור הממשלה את העבודה, כמפורט בחוזה זה על נספחים.
3. **מסמכי ההתקשרות**
 - 3.1 לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו הנספחים הבאים:

מסמכי המכרז	נספח א' (להלן: "מסמכי המכרז")
מסמך תשובות לשאלות הבהרה	נספח ב'
הצעת המבצע	נספח ג' (להלן: "ההצעה")
 - 3.2 במקרה של סתירה ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חוזה זה להוראות הנספחים. יגברו הוראות מסמכי המכרז (**נספח א'**) על הוראות חוזה זה והוראות הנספחים האחרים יקראו ויפורשו ביחד עם ובהתאם להוראות החוזה, כאשר הוראות **נספחים א' ו-ב'** יגברו על הוראות **נספח ג'**.
4. חוזה זה מהווה חוזה מסגרת לקבלת שירותים מן המבצע.

אין באמור בחוזה זה כדי לחייב את הממשלה לקבל שירותים מן המבצע במסגרת חוזה זה ו/או לספק למבצע עבודה כלשהי ו/או עבודה בהיקף מסוים ו/או מסוג מסוים.

יובהר, כי העבודה לגבי כל ניידת וניידת תבוצע בכפוף להמצאת התחייבות כספית מוקדמת בכתב מאת הממשלה.
5. **תקופת ההתקשרות**
 - 5.1 תוקפו של חוזה זה למשך שנתיים מיום חתימתו (להלן: "תקופת ההתקשרות").
 - 5.2 הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות מדי שנה בשנה נוספת ובסה"כ לתקופה שלא תעלה על שנתיים נוספות, (להלן: "תקופת ההתקשרות הנוספת").
 - הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תהא חתומה על-ידי הממונה וחשב משרד התחבורה, ותועבר למבצע 45 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.
 - 5.3 הממשלה תהא רשאית להפסיק את ההתקשרות לפי חוזה זה אם העבודה, כולה או חלקה, לא תבצע לשביעות רצונה המלאה. הפסקת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 60 יום מראש.
 - 5.4 יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, להפסקת ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין.
6. הממשלה תבצע חוזה זה באמצעות מנהל מחלקת הניידות שבאגף הרכב שבמשרד התחבורה, או עובד אחר שיוסמך על-ידו (להלן: "הממונה").

הצדדים מסכימים בזאת כי הממונה מוסמך לפקח על ביצוע העבודה על-ידי המבצע.
7. **התחייבויות המבצע**

המבצע מתחייב, כדלקמן:

 - 7.1 לעמוד בכל התנאים, הדרישות וההתחייבויות המפורטים בנספחים א' ו-ב'.
 - 7.2 לעמוד בלוח הזמנים, כמפורט בסעיף 10 למסמכי המכרז.
 - 7.3 לבצע את העבודה באמצעות בעלי רישוי בלבד תנאי זה הינו תנאי יסודי בחוזה.

- 7.4 לעשות את כל הדרוש לביצוע העבודה בצורה יעילה וטובה .
- 7.5 להעסיק כוח אדם מנוסה, אחראי מורשה ומקצועי במספר הדרוש להתקדמות ביצוע העבודה בהתאם להוראות חוזה זה ונספחיו.
- המבצע מתחייב להעסיק (ללא תמורה נוספת) כוח אדם נוסף על-פי הנחיות הממשלה, אם הדבר נדרש לשם התקדמות ביצוע העבודה ועמידה בלוח הזמנים לביצוע העבודה.
- 7.6 למלא אחר כל הוראות הממונה, בכל הנוגע לעבודה, לאופן ביצועה, ובלבד שאינן סותרות הוראות חוזה זה.
- 7.7 להמציא מעת לעת לפי דרישת הממשלה פרטים ומידע בקשר לדרכי ביצוע וקצב התקדמות העבודה.
- 7.8 להיות אחראי כלפי הממשלה לכך שכל עובד ו/או גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע החוזה יפעל בהתאם להוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתייחסות ללוח זמנים, טיב העבודה ושמירת סודיות.
- 7.9 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, לעשות כל דבר הנדרש והסביר, שמומחה היה עושה לשם ביצוע העבודה על פי חוזה זה.
- 7.10 להשתמש בכלי עבודה ומכשירים משלו, וכל דבר אחר הדרוש לביצוע העבודה.
- יובהר כי הממשלה תספק את הרכב וחלק מהציוד בהתאם למפורט בנספח יב למכרז.
8. המבצע מצהיר בזה, כי הינו בעל ידע והכלים וכל הדרוש לביצוע העבודה; כי הוא מתחייב בזה לבצע את העבודה לשביעות רצונה המלאה של הממשלה במומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא ישא באחריות הבלעדית והכוללת לביצועה של העבודה.
- 9. פיקוח על העבודה**
- 9.1 המבצע חייב להעמיד על חשבונו לרשות הממונה, את כל העובדים, הכלים והמכשירים הנחוצים לשם בחינת העבודות.
- 9.2 הממונה רשאי לדרוש מהמבצע תיקון, שינוי והריסה של עבודה אשר לא בוצעה בהתאם למסמכי המכרז או להוראותיו של הממונה, והמבצע יהיה חייב לבצע את הוראות הממונה תוך התקופה שתקבע על ידי הממונה.
- 9.3 הממונה יהיה רשאי לפסול כל חומר או כלי עבודה הנראים לו כבלתי מתאימים לעבודה.
- 9.4 הממונה יהיה רשאי להפסיק את העבודה, כולה, או חלק ממנה או עבודה במקצוע מסוים אם לפי דעתו אין העבודה נעשית בהתאם לאמור בחוזה לתנאי המכרז או בהתאם להוראות הממונה.
- 9.5 הממונה יהיה הקובע היחיד בכל שאלה שתתעורר ביחס לטיב החומרים, לטיב העבודה ואופן ביצועה.
- 9.6 פיקוחה של הממשלה על ביצוע העבודה אינו גורע מאחריותו המלאה של המבצע לביצוע העבודה לפי כל תנאי חוזה זה.
10. המבצע יהיה רשאי להחליף את הרכב צוות העובדים המפורט רק באישור הממונה מראש ובכתב.
- 11. לוח הזמנים לביצוע העבודה**
- 11.1 המבצע מתחייב לבצע את העבודה, לרבות קבלת אישור מעבדה מוסמכת לרכב ואישור משרד התחבורה כמפורט במסמכי המכרז, בתוך 90 יום מיום מסירת הרכב למבצע.
- 11.2 כל חריגה או עיכוב בלוח הזמנים, להוציא מחסור בשוק בחומרי גלם, תחשב כהפרת החוזה והמבצע ישלם לממשלה פיצויים מוסכמים בסך של 1000 ₪ עבור כל שבוע של פיגור בסיום העבודה בכל ניידת.

12. ביטוח

המבצע מתחייב לבצע ולקיים באמצעות מבטח מורשה בישראל, את כל הביטוחים המפורטים בזה, לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, ולהציג למשרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים כשהם כוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים וגבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

ביטוח חבות מעבידים

1. המבצע יבטח את אחריותה החוקית כלפי עובדיו, בביטוח חבות המעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבול האחריות לא יפחתו מסך - 5,000,000 דולר ארה"ב לעובד, למקרה ולשנת ביטוח.
3. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.
4. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה ו/או מחלת

ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

1. המבצע יבטח את אחריותה החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי, בכל מקום בתחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבול האחריות למקרה ולתקופה (שנה) - בגין נזקי גוף ורכוש לא יפחת מ 1,000,000 דולר ארה"ב.
3. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת - CROSS LIABILITY.
4. כל סייג/חריג לגבי רכוש - המתייחס לרכוש מדינת ישראל שהמבצע או כל איש שבשירותו פועלים או פעלו בו, יבוטל;
5. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
6. רכוש מדינת ישראל ייחשב רכוש צד שלישי;
7. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ככל שתחשב אחראית למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

ביטוח חבות המוצר - PRODUCTS LIABILITY

המבצע יבטח את אחריותו בביטוח חבות המוצר בגין הציוד והמתקנים המסופקים, המיוצרים על ידו ו/או מותקנים בכלי הרכב, כאשר הביטוח כולל כיסוי גם לנזקים הנובעים מתכנון, שיווק, אספקה, טיפול, תיקון, הרכבה, התקנה, שרות ותחזוקה, בגבול אחריות שלא יפחת מ 250,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה) בגין נזקי גוף ורכוש, כולל סעיף אחריות צולבת.

ביטוח רכוש - בגין כלי הרכב של משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים בתחומי חצרי המבצע

1. הרחבת ביטוח אש מורחב לכלול כיסוי גם לסיכונים פריצה ושוד לגבי כלי רכב וחלקיהם שנמסרו למבצע על ידי משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים והנמצאים באחריותו בעת הימצאם בחצרי המבצע לרבות של קבלני המשנה מטעמו לצורך ביצוע עבודות מתקון וזיוד

לחילופין כיסוי במסגרת פוליסת צד שלישי -

כיסוי על פי דיני מדינת ישראל, בגבול אחריות שלא יפחת מ 250,000 דולר ארה"ב המכסה נזקים לכלי רכב של משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים הנמצאים בחצרי המבצע לצורך ביצוע עבודות מתקון וזיוד לכלי רכב.

כלי הרכב ייחשבו כרכוש צד שלישי, יבוטל הסייג/החריג לעניין רכוש בחזקתו, בפיקוחו, בהשגחתו ובשליטתו של המבצע.

2. בפוליסה יקבע במפורש כי תגמולי הביטוח המגיעים למבוטח בגין נזק לכלי רכב של משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים משועבדים לטובת מדינת ישראל - משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים וישולמו להם אלא אם יורה חשב המשרד בכתב אחרת.

כללי

1. בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים:
 - א. לשם המבוטח תתווסף **מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים**, בכפוף להרחבת השיפוי כמפורט לעיל;
 - ב. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים .
 - ג. המבטח מותר על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון;
 - ד. המבצע לבדו אחראי כלפי המבטח לתשלום הפרמיות עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות;
 - ה. ההשתתפות העצמית הנקובה בכל פוליסה ופוליסה תחול בלעדית על המבצע;
 - ו. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי מדינת ישראל והוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות עלפי פוליסות הביטוח.
 - ז. תנאי הכיסוי של הפוליסות אש מורחב, חבות מעבידים, אחריות כלפי צד שלישי וחבות המוצר לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים המתחייבים על פי הנדרש לעיל.
- העתקי פוליסות הביטוח מאושרות ע"י המבטח או אישור בחתימתו על ביצוע הביטוחים כאמור לעיל, יומצאו ע"י המבצע למשרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים עד למועד חתימת ההסכם.
- המבצע מתחייב כי בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים תחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. המבצע מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידה מדי שנה בשנה, כל עוד החוזה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים בתוקף. המבצע מתחייב להציג את העתקי פוליסות המחודשות מאושרות וחתומות ע"י המבטח או אישור חתום על ידו על חידושן למשרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.
- אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את המבצע מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי החוזה ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי דין ועל פי חוזה זה.

13. **אחריות המבצע**

המבצע ישא באחריות לטיב ביצוע העבודה של כל ניידת, לרבות תפעול תקין, וטיב הציוד שסופק על ידו (להלן: "הציוד") ויחליף על חשבונו, ללא תשלום נוסף, בתוך 24 שעות כל חלק מן הציוד שיתגלה כפגום או כבלתי כשיר לשימוש הנדרש על ידי משרד התחבורה.

אחריות המבצע תכלול כדלקמן:

- 13.1 אחריות לטיב הציוד, המיתקונים והזיווד של כל ניידת ותפעולם התקין, למשך שנתיים מיום קבלת אישור משרד התחבורה לשינוי מבנה כל כלי רכב (להלן: "תקופת האחריות").
- אחריות המבצע תכלול את עלות חלקי החילוף, לרבות כל ההוצאות הכרוכות באספקתם, וכן הוצאות פירוק והרכבת כל חלק.
- 13.2 למשרד תהיה האופציה בהתאם להחלטתו בלבד להמשיך ולהתקשר עם המציע הזוכה, להמשיך מתן שירותי האחריות לרבות האחריות לטיב הזיווד והציוד, לתקופות נוספות של שנה כל פעם ועד לשלש שנים נוספות מתום תקופת האחריות בסך הכל, בהתאם להצעת המחיר של הקבלן לכל אחת מהשנים.
- 13.3 מימוש כל אחת משנות האופציה מחוייב באישור ועדת המכרזים של המשרד.
- 13.4 המבצע בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי נזק, או פיצויים, או כל תשלום אחר המגיעים ממנו על-פי כל דין לאנשים המועסקים על-ידו או לכל מאן דהוא
- 13.5 המבצע יפצה את הממשלה על כל נזק, שייגרם לממשלה, או לצד שלישי כתוצאה מביצוע
- העבודה שנעשתה על ידו ו/או המועסקים על ידו ו/או הקשורים עימו לבצוע העבודה נשוא חוזה זה, בצורה רשלנית או בזדון.
- 13.5 הממשלה לא תישא בשום תשלום, הוצאה, אובדן או נזק מכל סוג שהוא, או סיבה שהיא, שייגרמו למבצע או למועסקים על-ידו, או לכל מאן דהוא.
- 13.6 המבצע מתחייב למסור לממשלה מסמכים, הסברים וכל מידע או תוצאות חלקיות בקשר לעבודה בכל עת שיידרש לכך על ידי הממשלה.
14. **זכויות קניין**
- 14.1 מוסכם בזה כי בכפוף לתשלום בגין העבודה כאמור בסעיף 15 להלן, הזיווד, המיתקונים, והציוד וכל הזכויות בעבודה, מכל סוג שהוא, קנייניות ואחרות, הם רכושה הבלעדי של הממשלה, והמבצע מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שיידרש על-ידי הממשלה, על-מנת לרשום זכויות, כאמור, על-שם הממשלה, על-פי כל דין.
- 14.2 הממשלה תהיה זכאית לתבוע ולקבל מהמבצע במהלך ביצוע העבודה, או לאחר מכן, כל מידע, מסמך, או דבר הקשור לעבודה.
- על אף האמור בכל דין לא תעמוד למבצע זכות עיכבון בעבודות.
15. **התמורה ותנאי התשלום**
- 15.1 הממשלה תשלם למבצע עבור ביצוע העבודה ויתר התחייבויותיו על-פי חוזה זה, לרבות תשלום עבור קבלת אישור כדון ממעבדה מוסמכת על ידי משרד התחבורה לשינוי מבנה הרכב ותשלום אגרות שונות כנדרש, סך של _____ ₪ (להלן: "התמורה").
- התמורה אינה כוללת מע"מ אשר יתווסף אליה כחוק.
- 15.2 התמורה המגיעה למבצע, תשולם לו בתום ביצוע העבודה בכל ניידת ועם קבלת אישור משרד התחבורה אודות שינוי מבנה, זאת כנגד מסירת חשבון מפורט וחשבונית אשר יאושרו על ידי הממונה. החשבון יכלול פירוט העבודה שבוצעה.
- 15.3 התמורה תשולם למבצע תוך 30-45 יום ממועד קבלת החשבון המפורט וחשבונית המאושרים על ידי הממונה למחלקת הכספים במשרד התחבורה בהתאם לקבוע בהוראת תכ"ס 1.4.3 "מועדי תשלום".
- 15.4 התמורה תהא לסילוק כל המגיע למבצע עבור ביצוע העבודה ועבור כל זכות ו/או תביעה הקשורות בה, לרבות הוצאות אחרות הקשורות בביצועה.
- 15.5 הצמדה:
- 15.5.1 בסעיף זה תהיה למונחים הבאים המשמעות המופיעה לצידם:

- 15.5.1.1 **יום הבסיס** - המועד האחרון להגשת הצעות -
DD/MM/YYYY.
- 15.5.1.2 **מדד הבסיס** - זהו המדד הידוע בתום 18 חודש מיום הבסיס ומשמש בסיס להשוואה בינו ובין המדד הקובע, לצורך חישוב שיעור ההתאמה - המדד הידוע ביום - DD/MM/YYYY.
- 15.5.1.3 **מדד קובע** - המדד האחרון הידוע במועד ביצוע ההצמדה.
- 15.5.1.4 **מדד המחירים לצרכן** - כפי שמפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה או מי שהוסמך על ידי ממשלת ישראל להחליפה.
- 15.5.2 המחירים יוצמדו לשינויים במדד המחירים לצרכן כדלקמן(להלן):
"המדד".
- 15.5.3 בתום 18 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות ייקבע מדד הבסיס אשר ישמש כבסיס להשוואה לצורך ביצוע הצמדות. ההצמדה תתבצע מידי 6 חודשים, כך שההצמדה הראשונה תיעשה בחלוף 24 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות במכרז ובכל 6 חודשים לאחר מכן. שיעור ההתאמה ייעשה בין המדד הקובע למדד הבסיס.
- 15.5.4 למרות האמור לעיל, אם במהלך 18 החודשים הראשונים של ההתקשרות יחול שינוי במדד ושיעורו יעלה לכדי 4% ומעלה מהמדד הידוע במועד האחרון להגשת הצעות תיעשה התאמה לשינויים כדלהלן:
שיעור ההתאמה ייעשה בין המדד, שהיה ידוע במועד שבו עבר המדד את 4% לבין המדד הידוע בחלוף 6 חודשים. לדוגמא: במידה ובחלוף 8 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות עלה המדד על 4%, אזי תתבצע הצמדה הראשונה בחודש ה-14 ומידי כל 6 חודשים לאחר מכן.
ההצמדה תהא על יתרת התמורה שטרם שולמה בלבד.
16. מבלי לגרוע מזכויות הממשלה לפי חוזה זה ועל פי כל דין, רשאית הממשלה לקזז כל סכום שיגיע לממשלה מהמבצע, מכל סכום אשר יגיע למבצע מהממשלה.
17. **חובת סודיות**
- 17.1 המבצע מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, לאפשר גישה, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה, או בתוקף ביצוע חוזה זה תוך תקופת הביצוע, לפנייה או לאחר מכן, אלא אם הדבר הכרחי לביצוע העבודה כמפורט בחוזה זה ובנספחים לו או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על-ידי הממשלה.
- תשובת הממשלה לבקשת המבצע תינתן על-ידי הממונה בכתב בתוך 30 יום מיום שקיבל את הבקשה לפרסום הידיעה.
- 17.2 כל המידע שיגיע למבצע במסגרת ההתקשרות עם הממשלה לביצוע העבודה, לרבות התוצרים והתפוקות (להלן: "המידע"), יהיה בבעלותה המלאה והבלעדית של הממשלה והמבצע לא יהיה רשאי להעביר את המידע לגורם אחר, או לעשות בו כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע מטלות ההתקשרות ולהשגת יעדיה.
- 17.3 עם סיום תקופת ההתקשרות עם המבצע או הפסקתה, מתחייב המבצע להמשיך ולשמור על סודיות המידע, לא לעשות בו כל שימוש ולא להעבירו לגורם אחר, אלא אם ניתן אישור הממונה כאמור בסעיף 17.1 לעיל.
- 17.4 המבצע מצהיר בזה כי ידוע לו, כי אי-שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז - 1977.
- 17.5 המבצע מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על-ידי עובדיו, סוכניו וכל המועסקים על-ידו.

17.6 בתום כל עבודה וכן במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה מתחייב המבצע להעביר לממשלה את המידע באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה, על פי דרישת הממשלה.

כן יעביר המבצע כל מידע הנמצא אצלו על גבי נייר, דיסקטים או מדיה מגנטית אחרת. יובהר כי המבצע לא יותיר ברשותו כל מסמך או מדיה מגנטית שהגיעו אליו, באופן ישיר או עקיף, במסגרת עבודתו, ולא יעשה מהם כל העתק.

18. אבטחת מידע

18.1 המבצע יהיה אחראי כלפי המשרד על כל מידע המועבר אליו או דרכו, לרבות דוחות, טפסים ומדיה מגנטית.

18.2 המבצע ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא חוזה זה.

המבצע יציג בפני הממונה, על-פי דרישתו, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.

18.3 המבצע ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

19. ניגוד עניינים

המבצע מצהיר ומתחייב בזאת:

19.1 כי אין חשש לניגוד עניינים בין כל פעילות אחרת ו/או התחייבות אחרת שלו ו/או של מי מעובדיו ו/או מי מהמועסקים על ידו לצורך ביצוע עבודה זו, לבין העבודה נשוא חוזה זה.

19.2 כי הוא ו/או היועץ ו/או מי מעובדיו או מהמועסקים על-ידו לצורך ביצוע החוזה, לא ימצאו או יקלעו למצב שבו קיים חשש לניגוד עניינים בין עבודתם לפי תנאי חוזה זה לבין עבודות אחרות שהם מבצעים.

המבצע מתחייב בזה לא להתקשר עם גורם מחוץ לו אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.

19.3 המבצע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשד כי במהלך עבודתו עבור הממשלה, על פי תנאי חוזה זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לבצע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב לממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשיכה, אם יינתן.

20. על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, הממשלה רשאית בכל עת ומכל סיבה שהיא להביא חוזה זה, או מקצתו, לידי גמר, על-ידי מתן הודעה על כך בכתב למבצע לפחות 60 יום מראש. במקרה זה תשלם הממשלה למבצע את התמורה המגיעה לו עבור העבודה שביצע בפועל עד יום גמר החוזה, לפי ההודעה האמורה.

יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין.

21. מהות היחסים בין הצדדים

21.1 למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם יוצרים אלא יחס בין מזמין לקבלן המבצע הזמנות או בין מוכר ידע לקונה ידע, במידה שהמדובר הוא באחריות או חובות הממשלה, הבאים מכוחה, ו/או המועסקים על-ידה, כלפי המבצע והמועסקים על-ידו.

21.2 למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהיינה למבצע ולמועסקים על-ידו בביצוע חוזה זה כל זכויות של עובדים אצל הממשלה, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים בממשלה, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו, או סיומו ו/או הפסקת ביצוע העבודה, מכל סיבות שהן.

לעניין זה – מתחייב המבצע להחתים כל עובד שלו, ו/או המועסק על ידו לצורך מילוי תנאי חוזה זה, על התחייבות כאמור.

- 21.3 הממשלה לא תשלם כל תשלום לביטוח לאומי, מס מקביל ויתר הזכויות הסוציאליות בקשר לאנשים המועסקים על-ידי המבצע ובמידה שקיימת חובה, על-פי כל דין, לנכות למטרות אלה סכומים משכר המועסקים על-ידי המבצע, ייעשה הדבר על-ידי המבצע ובאחריותו.
22. **ערבות**
- 22.1 להבטחת התחייבויותיו על פי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה עם חתימת חוזה זה, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית, מבנק או מחברת ביטוח המאושרת לעניין זה ע"י החשב הכללי במשרד האוצר, צמודה למדד המחירים לצרכן, לזכות מדינת ישראל – משרד התחבורה, על סך 20,000 ₪, שתוקפה מיום חתימת החוזה ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות (להלן: "הערבות")
- 22.2 בכתב הערבות יצוין במפורש כי הערבות הינה בקשר עם החוזה אשר נחתם בין ממשלת ישראל לבין הזוכה, לצורך ביצוע העבודה שהוא מכרז זה.
- 22.3 במידה והחוזה יוארך בהתאם לתנאי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה, לפחות 30 יום מראש, ערבות חדשה באותם תנאים ויחולו עליה הוראות סעיף זה.
- 22.4 הממשלה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, לרבות
- במקרים הבאים:
- 22.4.1 המבצע לא עמד בהתחייבות מהתחייבויותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.
- 22.4.2 המבצע הפסיק את ביצוע העבודה שהוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות או כל תקופת התקשרות נוספת.
- 22.4.3 בתום תקופת ההתקשרות לא העביר המבצע את העבודה בצורה מסודרת לממשלה או למי מטעמה.
- 22.4.4 גביית פיצויים המגיעים לממשלה עקב הפרת החוזה על-ידי המבצע או גביית כל תשלום אחר המגיע לממשלה מאת המבצע.
- 22.4.5 תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של המבצע או מי מטעמו.
- 22.5 אין גובה הערבות כדי לשמש הגבלה או תקרה להתחייבויותיו או אחריותו של המבצע לפי חוזה זה ומימוש הערבות לא ימנע מהממשלה לממש את זכויותיה לפי חוזה זה או על פי כל דין.
23. המבצע מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה, או חלק ממנו, ולא להעביר, או למסור לאחר כל זכות, או חובה, הנובעים מחוזה זה אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת הממשלה מראש ובכתב.
- ניתנה הסכמת הממשלה כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את המבצע מהתחייבות ואחריות, או חובה כלשהי על-פי כל דין ולפי חוזה זה.
24. לממונה הזכות לדרוש מהמבצע להפסיק את עבודתו של כל אדם ו/או גוף המועסק על-ידו לשם ביצוע חוזה זה. דרישה זו יכולה להיות אם מטעמי בטחון ואם מטעמים אחרים, לפי שיקול דעתו של הממונה.
- המבצע יפסיק את עבודתו של אותו אדם/גוף בתוך שבעה ימים מיום שהועברה אליו דרישת הממונה. כאשר הדרישה הינה מטעמי בטחון תופסק עבודתו לאלתר.
25. הפר המבצע הוראה מהוראות חוזה זה, רשאית הממשלה, נוסף על זכויותיה על-פי כל דין וחוזה זה, לראות חוזה זה כמבוטל לאחר שניתנה לו הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והמבצע לא תיקן את המעוות בהתאם להודעה, תוך הזמן שנקבע בהודעה. כן רשאית הממשלה לראות את החוזה כממשיך להיות בתוקף, ולעשות בעצמה, או באמצעות אחרים את העבודה שהמבצע חייב לעשות על-פי חוזה זה, וזאת על חשבון המבצע.
26. ויתרה הממשלה למבצע על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייראה הויתור כויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה, או הוראה אחרת הדומה לה, או שונה ממנה.

- כל ויתור, ארכה, או הנחה מטעם הממשלה, לא יהיה בר-תוקף אלא אם כן נעשה בכתב ונחתם על-ידי הממשלה.
27. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי ביטול החוזה או הפסקת ההתקשרות לפי חוזה זה מכל סיבה שהיא, לא יהיה בהם כדי להביא לביטולן או לבטלותן של הוראות חוזה זה שממהותן ממשיכות להתקיים על אף הביטול או הפסקת ההתקשרות (כדוגמת ההוראות לעניין אחריות המבצע ותקופת האחריות, חובת שמירת סודיות וההגנה על הקניין)
28. סמכות השיפוט הבלעדית בכל עניין הנובע מחוזה זה, לרבות הפרתו, תהא נתונה לבית המשפט המוסמך בירושלים.
29. ביקורת
- המבצע מתחייב בזה לאפשר למבקר המשרד ו/או לחשב המשרד, או למי שמונה לכך על-ידם בכתב, לערוך אצלו בקורת מקצועית בכל הנוגע למילוי תנאי חוזה זה.
30. כל שינוי בחוזה זה לא יהיה בתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על-ידי הצדדים.
31. כתובות הצדדים לצורך חוזה זה להן:

הממשלה: משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, בניין ג'נרי A, ירושלים.

המבצע: כמצוין במבוא לחוזה זה.

וכל הודעה, שתישלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

המבצע

הממשלה

חתימת מורשה/י החתימה

המנהל הכללי, משרד התחבורה
התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

תאריך החתימה

תאריך החתימה

חותמת המבצע

חשב משרד התחבורה
התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

תאריך החתימה

מפרט טכני למיתקון ניידת לבדיקות תקינות כלי רכב**תיאור העבודה:**

להלן תיאור העבודות הנדרשות לביצוע ע"י הספק בניידות לבדיקת תקינות כלי רכב. העבודה תכלול הצגת כל האישורים הנדרשים לשינוי מבנה הרכב וכולל תשלום כל האגרות.

1. השלמת מיתקונים בחלקו החיצוני של הרכב:

- 1.1 אספקה והתקנת וו גרירה בכושר של לפחות 3,500 ק"ג.
- 1.2 אספקה והתקנת 2 מדרגות צד. (מפיבר ראה תמונה 1)
- 1.3 אספקה והתקנת 1 מדרגה אחורית.
- 1.4 התקנת 2 מוטות רוחב בחזית הרכב. (90 ס"מ כ"א ראה תמונה 1)
- 1.5 אספקה ובניית מתקן הצללה נשלף על גג הרכב (2 סוככים מתקפלים). (אורך 3 מ', נפתח לכל צד 2 מ' כולל רגליים נשלפות בקצה – עשוי בד שמשונית ראה תמונה ראה תמונות 2-3)
- 1.6 התקנת 2 פנסים מהבהבים על גג הרכב בחלקו האחורי.

2. השלמת מיתקונים לציוד הבדיקה:

- 2.1 בניית מסגרות + רגליים + גלגלים + ידיות נשיאה ל-2 שלטי כביש.
- 2.2 בניית מסגרת + תושבת לשלט חץ על השלט הגדול.

3. אספקה ובניית מיתקונים לאכסון ועיגון הציוד בתוך הרכב:

- 3.1 מגירת אכסון נשלפת מתחת למושב האחורי. (ראה תמונה 4 - א' 142 ס"מ גובה 38 ס"מ, רוחב 45 ס"מ - כולל התקנת מוטות לכרית אויר ומכשיר אורות)) -
- 3.2 בניית 4 ארונות אלומיניום לפי דוגמא .
- 3.4 מיתקן לשני שלטים. (ראה תמונה 7,8 שרטוט 1)
- 3.5 מיתקן המנוע והמדחס. (ראה תמונה 9,10,11_ושרטוט 2)
- 3.6 מיתקן למצבר. המצבר. (ראה תמונה 9,10,11_ושרטוט 2)
- 3.7 מיתקן למקרר. מקרר. (ראה תמונה 7,8 שרטוט 1)

3.8	מיתקן לשמשיה. שימשיה.
3.9	מיתקן לעגלה עגלה + כרית אויר + ידית.
3.10	מיתקן לחצובה לשימשיה.
3.11	מיתקן לבסיס למכשיר כוון אורות + ידית. (ראה תמונה 9,10,11 ושרטוט 2)
3.12	מיתקן למגבה 20 טון. (ראה תמונה 9,10,11 ושרטוט 2)
3.13	מיתקן ל-2 מטפי כיבוי אש.
3.14	מיתקן לגלגלון צינור אויר + חיבור למדחס. (ראה תמונה 9,10,11 ושרטוט 2)
3.15	מיתקן ל-4 כסאות מתקפלים מעל הארונות. (ראה תמונה 7,8 שרטוט 1)
3.16	מיתקן לפנסי מחסום לילה בתוך הארון.
3.17	מיתקן למיכל מים + גזיה + ציוד שתייה בדלת ארון אחורי.
3.18	מיתקן למיטת מוסך בדלת ארון אחורי.
3.19	מיתקן לחצובות לפנסי לילה.
3.20	התקנת מוט מגן מאחורי 2 הכיסאות של תא נהג.

4. ייצור ציוד לביצוע הבדיקות:

4.1	ייצור 6 בסיסים (צלחות) + 6 עמודים למסלול בדיקה.
4.2	ייצור שולחן עבודה לפקידה + מגירה
4.3	ייצור שולחן קבוע מתקפל בתוך הניידת. (40X40 + בסיס לשולחן גובה 90 ס"מ עץ מצופה פורמייקה - ראה צילום 5)
4.4	ייצור ארון עץ בין הכיסאות בתא נהג. (45X45 - מכסה עליון עם דופן) - ראה צילום 6
4.5	ייצור ארון עץ מאחורי כסא הנהג - לאכסון ציוד משרדי.

5. עבודות ריפוד וצבע:

5.1	ריפוד הדפנות הפנימיות ברכב + ריפוד ובידוד הגג.
5.2	ריפוד מוט המגן
5.3	ריפוד פנימי בתוך כל הארונות - חסין אש.
5.4	כיסוי לשמשיה + החצובה.
5.5	כיסויים ל-3 חצובות גדולות + 3 חצובות קטנות לפנסי מחסום לילה.
5.6	תיק לאפודות זוהרות.
5.7	תיק לשרשרת מסלול.
5.8	צביעת הארונות - בצבע אפוקסי בתנור.
5.9	צביעת בסיסי המסלול + העמודים.
5.10	ציפוי כהה ל-2 חלונות זזים בדפנות הרכב.
5.11	כיסוי בד לריפוד כיסא פקידה.

הערות: צבע הריפודים והארונות יקבע ע"י משרד התחבורה.

6. עבודות חשמל (ראה שרטוט 3)

חיבור המנוע של המדחס למצבר האחורי	6.1
חיבור חשמל למקרר	6.2
חיבור חשמל ל-2 פנסים מהבהבים אחוריים.	6.3
התקנת 2 שקעים בארון האחורי.	6.4
התקנת 3 פנסים (אוטובוס) בתא המטען.	6.5
התקנת 3 פנסים בתוך הארונות.	6.6
התקנת 2 מטענים לפנסי יד.	6.7
חיבור טעינה למצבר האחורי באמצעות טעינת הרכב + חיבור כל מערכות החשמל האחורית דרך מתג ההפעלה של הרכב.	6.8
התקנת זמזם נסיעה לאחור.	6.9

7. כללי:

- א. הכנת הרכב לביצוע שינוי מבנה הרכב במשרד הרישוי.
- ב. הציוד הנקוב בסעיפים 1.4, 1.6, 3.19-3.5, 5.5 ו-5.7 יסופק ע"י משרד התחבורה.

מבט חיצוני

תמונה 1 – מדרגות צד מפברגלס מוטות חזית





תמונות 2-3- מתקן הצללה נשלף



פנים הרכב - מרכזי



שולחן מקביל בין הכסא - סניף אלמנט דף + סולמיונה
+ זק"ס לשולחן אלה 90 ס"מ
תמונה 5



מדינת ישראל מודיעת כי תחילת שנת הלימודים תהיה ב-15 בספטמבר 2019.

תמונה 6

פנים הרכב חלק אחורי ימני תוכנית ותמונות



תמונה 7-



תמונה 8
תמונה 9

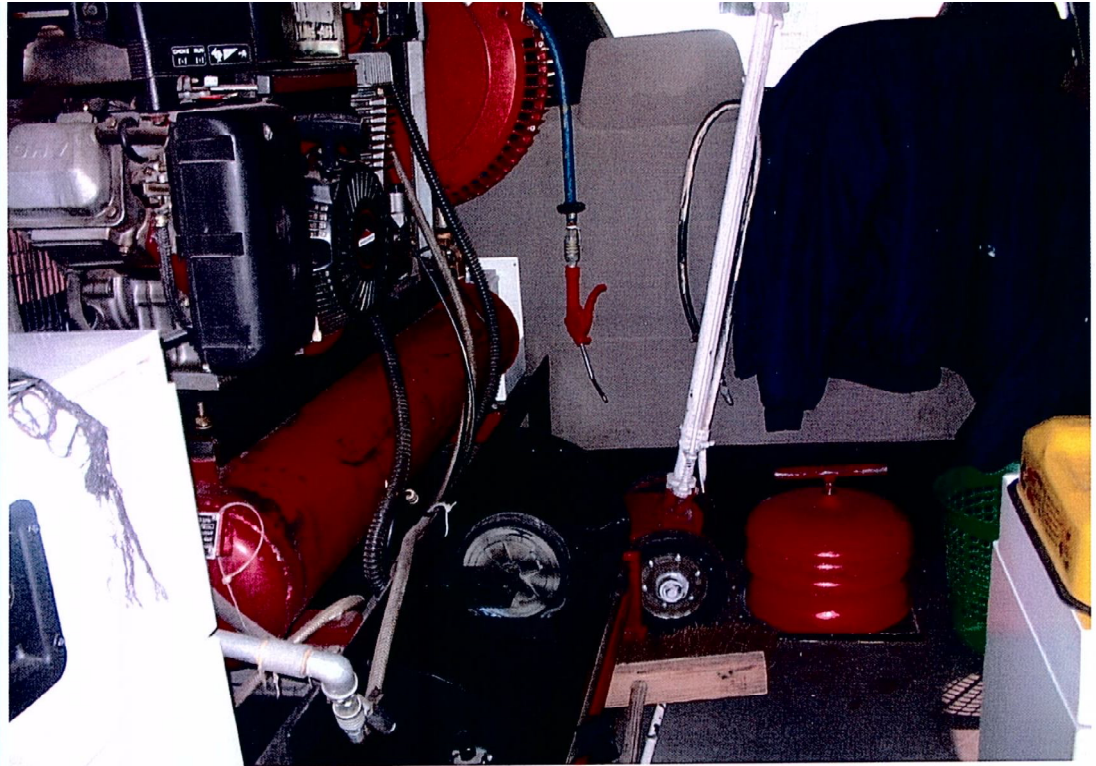


הבקון הינה חוק צד קאר
מניה צד מיר קמעה
+ סגרון אסבון כליז

פנים הרכב חלק אחורי שמאלי תכנית ותמונות



תמונות 10-11



תמונה 12

תמונה 13
מיוצר 9502 X 9502
מחלקת המחקר והפיתוח



תמונה 13

תכנית חשמל לרכב (שרטוט 3)

לכבוד

מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

א.ג.נ.,

הנדון: אישור עריכת ביטוחים

הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחנו _____ לתקופת הביטוח מיום _____ עד יום _____ בקשר לשירותי מתקון וזיווד ניידות לבדיקות תקינות כלי רכב בדרכים בהתאם למכרז/חוזה עם משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים את הביטוחים כדלקמן: -

ביטוח חבות המעבידים

1. אחריותו החוקית כלפי עובדיה בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות לא יפחתו מסך 5,000,000 דולר ארה"ב לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
3. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.
4. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי מועסקי המבצע.

ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

1. כלפי צד שלישי על פי דיי מדינת ישראל, בגין נזקי גוף ורכוש בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. בגבולות אחריות שלא יפחתו מ 1,000,000 דולר ארה"ב, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
3. בפוליסה נכלל סעיף אחריות צולבת – Cross Liability
4. כל סייג/חריג לגבי רכוש - המתייחס לרכוש מדינת ישראל שהחברה או כל איש שבשירותו פועלים או פעלו בו, יבוטל;
5. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
6. רכוש מדינת ישראל ייחשב רכוש צד שלישי;
7. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע והפועלים מטעמו.

ביטוח חבות המוצר - PRODUCTS LIABILITY

ביטוח חבות המוצר בגין הציוד והמתקנים המסופקים, המיוצרים על ידה ו/או מותקנים בכלי הרכב, כאשר הביטוח כולל כיסוי גם לנזקים הנובעים מתכנון, שיווק, אספקה, טיפול, תיקון, הרכבה, התקנה, שרות ותחזוקה, בגבול אחריות שלא יפחת מ 250,000 דולר ארה"ב למקרה ו תקופת הביטוח (שנה) בגין נזקי גוף ורכוש, כולל סעיף אחריות צולבת.

ביטוח רכוש - בגין כלי הרכב של משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים בתחומי חצרי המבצע

1. הרחבת ביטוח אש מורחב לכלול כיסוי גם לסיכוני פריצה ושווד לגבי כלי רכב וחלקיהם שנמסרו למבצע על ידי משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים והנמצאים באחריותו בעת הימצאם בחצרי המבצע לרבות של קבלני המשנה מטעמו לצורך ביצוע עבודות מתקון וזיווד

לחילופין כיסוי במסגרת פוליסת צד שלישי -

כיסוי על פי דיני מדינת ישראל, בגבול אחריות שלא יפחת מ 250,000 דולר ארה"ב המכסה נזקים לכלי רכב של משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים הנמצאים בחצרי המבצע לצורך ביצוע עבודות מתקון וזיווד לכלי רכב.

כלי הרכב ייחשבו כרכוש צד שלישי, יבוטל הסייג/החריג לעניין רכוש בחזקתו, בפיקוחו, בהשגחתו ובשליטתו של המבצע.

2. בפוליסה יקבע במפורש כי תגמולי הביטוח המגיעים למבוטח בגין נזק לכלי רכב של משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים משועבדים לטובת מדינת ישראל - משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים וישולמו להם אלא אם יורה חשב המשרד בכתב אחרת.

כללי

בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים:

1. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: **מדינת ישראל - משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים**, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על ידינו הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.
3. אנו מוותרים על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה, כלפי מדינת ישראל- משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
4. המבצע אחראי בלעדית כלפינו לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
5. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על המבצע.

6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.

7. תנאי הכיסוי של הפוליסות אש מורחב, חבות מעבידים, אחריות כלפי צד שלישי וחבות המוצר לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים המתחייבים על פי הנדרש לעיל.

בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות המקוריות עד כמה שלא שונו במפורש על פי האמור באישור זה.

בכבוד רב,

חתימת מורשה המבטח וחותמת המבטח

תאריך

*

*

